

FICÇÃO MEGALOMANIACO

TRANSFORMA A TERRA EM

UMA NAVE ESPACIAL P12



Brasil, Domingo, 19 de Maio de 2024 · Ano 18 · nº 3483 · Fundado em 11 de Março de 2005 · diariodoestado.com.br · R\$1,50

Novo Ensino Médio: governo admite atraso e implementação pode ficar para 2026

Lideranças ligadas ao governo federal já admitem que a aprovação do Novo Ensino Médio pelo Congresso pode atrasar e tem chances de ficar para junho ou até mesmo para o segundo semestre. A expectativa do governo federal era de que o texto fosse aprovado o mais rápido possível para que a implementação nas redes de ensino do país tivesse início em 2025. No entanto, entidades ligadas à área da educação temem que a instituição do modelo comece apenas em 2026, caso o texto não seja aprovado e sancionado entre maio e junho. **p3**



3 A CADA 4 VIVEM EM MUNICÍPIOS

COM MAIS RISCO DE DESASTRES

CAUSADOS POR CHUVAS P6

MUNDO

Ultraconservador e linha-dura: quem é o presidente do Irã que desapareceu, após acidente de helicóptero

ESPORTE

Rayssa Leal é campeã da etapa da China do Pré-Olímpico e garante vaga para os jogos de Paris 2024

SAÚDE

Influenza: governador Ronaldo Caiado cita aumento de internações e alerta goianos sobre vacina

CULTURA

Mulheres desfilam de maiô pela primeira vez na história da Arábia Saudita



Entrada, atrações e alimentação: saiba quanto custa ir à Pecuária

REDAÇÃO

A Exposição Agropecuária de Goiás, em sua 77ª edição na capital, se consolidou como um dos eventos mais tradicionais e aguardados do calendário goiano. Realizada este ano de 16 a 26 de maio, no coração do Setor Nova Vila, a festa é sinônimo de diversão garantida para toda a família, com uma programação recheada de atrações para todas as idades.

Leilões, shows musicais, exposição de animais de diversas raças, boates, ranchos e uma ampla área de alimentação com opções que vão do pastel ao tradicional boi no rolete compõem o cardápio de atrações da Pecuária de Goiânia.

Mas quanto custa tudo isso? A diversão é garantida, mas o preço pode ser salgado. O estacionamento oficial do evento, por exemplo, custa a partir de R\$ 50, podendo ter alteração em determinados dias e horários,



Reprodução

de acordo com a demanda. O preço da entrada, cobrado para quem tem mais de 8 anos de idade, também muda conforme a demanda, segundo as pessoas que trabalham na bilheteria do parque de exposições.

O valor do ingresso mais barato custa R\$ 40 (inteira), sendo R\$ 20 (meia) para estudantes ou para quem levar 1 quilo de alimento não

perecível. Esses preços, no entanto, valem até às 16h. Após esse horário, segundo apurado pela reportagem junto à bilheteria do parque, passam a ser cobrados os valores de R\$ 100 a inteira e R\$ 50 a meia-entrada. Para quem esquecer de levar o alimento para validar o ingresso social, há pessoas que comercializam esses produtos na entrada do par-

que. Os valores, no entanto, são variados e podem ser mais elevados do que os cobrados em supermercados. Alguns ambulantes vendem, por exemplo, 1 quilo de feijão a R\$ 10 durante o dia. O preço pode subir em horários próximos aos shows principais, que costumam começar após às 21h.

Os ingressos são vendidos de forma antecipada

pelo site oficial da Pecuária de Goiânia. Quem optar por comprar na bilheteria, no momento da entrada, é preciso ficar atento a essa observação: os valores mencionados acima valem para pagamento em dinheiro, já que há acréscimo para quem optar pela compra com cartão de crédito ou até mesmo via Pix, que resulta em um aumento de R\$ 2 por ingresso.

SHOWS

Os shows da Pecuária de Goiânia são o ponto alto da festa. Os artistas atraem grande público para a arena, que fica tomada. Neste ano, já subiram ao palco nomes como Eduardo Costa, Tiery, Nattan, Joelma, Ana Castela e Gustavo Mioto. A programação musical continua nos próximos dias, inclusive com apresentação da dupla Maíra e Maraisa, que vai gravar DVD durante o show na Pecuária de Goiânia. Será no dia 23 de maio, véspera do feriado da Padroeira da capital.

Goiânia conquista o posto de 7ª capital mais alfabetizada do Brasil



REDAÇÃO

Goiânia conquistou o posto de sétima capital mais alfabetizada do Brasil. De acordo com o ranking do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), conforme o Censo Demográfico 2022, divulgado a capital goiana configura o top 10 na categoria. A cidade está à frente das capitais de São Paulo e Distrito Federal.

No geral, a taxa de alfabetização no Brasil chegou a 93%. No ranking, lideram a lista as capitais do Sul, com Florianópolis (SC), Curitiba (PR) e Porto Alegre (RS), respectivamente, seguidas por Belo Horizonte (MG), Vitória (ES) e Rio de Janeiro (RJ).

De acordo com o IBGE, para ser considerada alfabetizada a pessoa deve saber ler e escrever "pelo menos um bilhete simples" ou uma "lista de compras", independentemente de estar ou não frequentando escola ou de ter concluído períodos letivos. O levantamento considera o contexto de 163 milhões de brasileiros com 15 anos ou mais.

Nesse sentido, entre as 163 milhões de pessoas de 15 anos ou mais de idade, 151,5 milhões sabem ler e escrever um bilhete simples e 11,4 milhões, não sabem. Este é o parâmetro mais utilizado para aferir a taxa de alfabetização também em outros países.

Reciclagem cresce na capital, mas sofre com falta de engajamento

REDAÇÃO

Em alusão ao Dia Mundial da Reciclagem, comemorado nesta sexta-feira (17/5), a Companhia de Urbanização de Goiânia (Comurg), divulgou um balanço que aponta um aumento de 4.869 toneladas anuais na coleta de materiais recicláveis em Goiânia. Segundo o presidente da pasta, Rodolfo Bueno, o resultado, referente a dois anos, "representa o compromisso da companhia, mas também da população, com a sustentabilidade."

O cenário vai no oposto ao registrado em Goiás como um todo. De acordo com um levantamento da Associação Brasileira de Resíduos e Meio Ambiente (Abrema), em 2023 apenas 1,7% dos



resíduos sólidos urbanos coletados foram reciclados - isso considerando que, do total de 246 municípios goianos, 49 possuem o serviço de coleta seletiva formalizado pelas prefeituras.

Para Rodolfo Bueno,

em Goiânia os números são melhores por conta do engajamento da comunidade. "Os benefícios impactam diretamente a cidade e seus habitantes. Com o aumento da reciclagem, as ruas ficaram mais limpa e bonita", afirma.

GOIÂNIA

Dados da Comurg revelam que a média mensal de recolhimento de materiais recicláveis passou de 2.157 toneladas para 2.533 toneladas entre 2022 e 2023. Esse crescimento se reflete nos números anuais: em 2020, foram coletadas 25.123 toneladas; em 2021, 25.369 toneladas; em 2022, 25.533 toneladas; e em 2023, o total chegou a 30.402 toneladas.

"Nos primeiros quatro meses deste ano, já coletamos 10.348 toneladas de materiais recicláveis, um resultado extremamente positivo", ressalta Bueno, ao informar também que a coleta é feita de porta em porta, em cinco circuitos, com frequência variada para atender às

necessidades de cada bairro.

A maioria dos catadores de cooperativas é mulher. É de onde tiram o sustento dos filhos, pagam aluguel e material escolar dos filhos. Ao separar o lixo e ficar atento aos dias e horários da coleta seletiva, o morador está ajudando uma família", declara, ao enfatizar que a Cooperativa Carrossel faz parte das 13 instituições conveniadas à Prefeitura de Goiânia.

Para informações sobre os circuitos de coleta seletiva e agendamento do Cata-Treco, os cidadãos podem acessar o portal da Comurg ou entrar em contato pelo Telefone: (62) 99855-8555 ou pelo aplicativo 24h da Prefeitura de Goiânia: disponível para download nas lojas de aplicativos

DIÁRIO DO ESTADO

www.diariodoestado.com.br

FALE CONOSCO: (62) 3010-4014

DIRETOR ADMINISTRATIVO: Ernesto Guevera
EDITOR DE ARTE: Henrique Portilho
EDITOR EXECUTIVO: Bruno Vieira

jornalismo@diariodoestado.com.br

COMERCIAL

(62) 3095-1241 · 3093-3847 · 3095-1057
3095-6527 · 3095-2635 · 3095-7549
comercial@diariodoestado.com.br

SEDE: Rua 109, Nº 36, Setor Sul,
Goiânia - Goiás · CEP: 74.085-090
Tiragem: Atende a Lei Estadual nº 17.928/12
Circulação: Estado de Goiás · CNPJ: 24.946.442/0001-93

Edição digital
certificada: ICP
Brasil



PODER

DIÁRIO DO ESTADO



MABEL VAI TRILHAR O MESMO CAMINHO DE MAGUITO E BUSCAR RECURSOS EM BRASÍLIA (DF)

O empresário Sandro Mabel (UB), pré-candidato a prefeito de Goiânia com o apoio do governador Ronaldo Caiado (UB), vai adotar estratégia semelhante a que Maguito Vilela utilizou ao longo dos seus dois mandatos (2009-2016) como prefeito de Aparecida: investir maciçamente na elaboração de projetos e apresentá-los em Brasília (DF) para captar recursos federais em todas as instâncias possíveis e imagináveis da capital federal.

Conforme apurado pela Poder, Mabel, em reuniões reservadas ou em compromissos públicos, tem batido na tecla de que a Prefeitura de Goiânia fechará o ano com déficit de pelo menos R\$ 400 milhões. O prefeito Rogério Cruz (Solidariedade) contesta o valor. Mas o empresário insiste. Alega que chegou a este número após diagnóstico feito por especialistas com acesso aos dados da gestão municipal.

Pois bem. Segundo aquela versão de Mabel, além de ter que sanar este rombo nas contas públicas, será preciso também arrumar recursos

para investir na cidade. E é aí que se encaixa o modelo executado por Maguito em Aparecida. Se o ex-prefeito revolucionou e transformou uma das maiores cidades do estado de Goiás, vultosos recursos que foram liberados pelo governo federal fizeram a diferença, Maguito reconheceu isso publicamente inúmeras vezes. Aparecida chegou a ser considerada, no meio político, como um "case de sucesso" no que diz respeito à articulação de verbas da União.

Mabel, agora, promete fazer o mesmo. Tem dito, inclusive, que vai lançar mão da vantagem de conhecer Brasília e seus bastidores como ninguém. E é verdade. E nem é só pelo fato de ter acumulado quatro mandatos de deputado federal. Mas por saber como a "máquina", digamos, funciona. Neste contexto vale lembrar a influência dele durante o governo de Michel Temer (31/08/16 – 1º/01/19), quando teve voz ativa até na escolha de ministros. Mabel, na época, era assessor especial do presidente e despachava diretamente do Palácio do Planalto. **Thiago Marques**

MDB CORRE O RISCO DE FICAR FORA DA CHAPA EM GOIÂNIA E EM APARECIDA DE GOIÂNIA



Estrela nas eleições em Goiânia e em Aparecida de Goiânia por várias eleições municipais consecutivas, com nomes fortes como Iris Rezende, Maguito Vilela e Gustavo Mendanha, o MDB não vai disputar como cabeça de chapa desta vez e, a depender dos acordos políticos feitos até o período das convenções, em julho, pode perder também a vaga de vice nas duas cidades.

Em Goiânia, a queda de braço pela vaga da vice do pré-candidato apoiado pelo governador Ronaldo Caiado (UB), o empresário Sandro Mabel (UB), ainda não foi definida, mas há uma tendência que seja preenchida por algum nome indicado pelo grupo do presidente da Assembleia Legislativa de Goiás, Bruno Peixoto (UB), e do presidente da Câmara Municipal de Goiânia, Romário Policar-

po (PRD). O PL, apesar de ter lançado a pré-candidatura do deputado Gustavo Gayer, ainda está no páreo para compor a chapa governista.

Em Aparecida de Goiânia, é cada vez mais remota a possibilidade de que a pré-candidatura do prefeito Vilmar Mariano (UB) seja substituída por uma eventual candidatura do ex-deputado federal Leandro Vilela (MDB). Segundo aliados de Vilmar, a briga agora já é outra. "Vilmar está consolidado e as conversas agora giram em torno da vice. Com o apoio declarado do Podemos, o ex-deputado federal João Campos está cotado." A mesma fonte observa que Leandro Vilela também pode entrar na chapa, mas que vai depender das articulações do MDB para não perder espaço para o Podemos na cidade. **Tainá Borela**

NO AFÃ DE REAFIRMAR INOCÊNCIA, JAYME RINCÓN TEM ATÉ PATROCINADO POSTS NO INSTAGRAM

No esteio do arquivamento, por parte da Justiça Eleitoral, da Operação Cash Delivery, o ex-presidente da antiga Agência Goiana de Transporte e Obras Públicas (Agetop), Jayme Rincón, homem forte dos governos de Marconi Perillo (PSDB), tem se desdobrado para reafirmar sua inocência. Uma das estratégias que ele tem utilizado e que tem chamado a atenção é o patrocínio de posts em suas redes sociais para que os conteúdos cheguem a um número maior de pessoas.

A Cash Delivery foi deflagrada pelo Ministério Público Federal e pela Polícia Federal às vésperas do primeiro turno das eleições de 2018, quando Marconi era candidato ao Senado – ele não se elegeu e chegou a ser preso após o pleito. À época, o MPF apurava suspeita de pagamento de propina ao ex-governador tucano. Rincón e seu filho, Rodrigo Godoi, foram alvos de mandados de busca e de apreensão – Godoi chegou a ser preso em São Paulo e o pai, em Goiânia. O arquivamento do caso ocorreu em 26 de abril deste ano pela Justiça Eleitoral após "seis

anos de investigações sem objetividade".

Neste mês de maio, o ex-presidente da Agetop divulgou e patrocinou no Instagram ilustração de um carrasco que se preparava para acionar uma guilhotina. Ao seu lado, um juiz dizia: "Não se preocupem. Se errarmos, é só colar a cabeça depois". Um segundo post também patrocinado reproduzia artigo do filho Rodrigo Godoi, publicado no jornal O Popular, e intitulado "Quanto custa a injustiça?". "Não existe dinheiro algum no mundo que possa reparar o prejuízo profissional, a humilhação, a dor, o sofrimento e as noites em claro", escreveu o engenheiro civil e gestor de investimentos.

A julgar pelas respostas dadas a comentários de apoio que tem recebido nas suas redes sociais, alardear sua inocência é questão de honra para Jayme Rincón. "Sacanagem maior ainda fizeram com meu filho. Mas esses canalhas terão uma conta para acertar com Deus", escreveu ele a um seguidor. "Alma lavada; vida nova", acrescentou em outro post. **Thiago Marques**

GRANDES SONHOS REALIZADOS EM PEQUENAS PARCELAS

PARCELAS A PARTIR DE R\$ 8,00 POR DIA!

- ✓ NÃO PAGUE JUROS
- ✓ PREÇOS QUE CABEM NO SEU BOLSO

62 3607-7332 | 62 98269-1933
AV. ANHANGUERA, 3559 - SETOR LESTE UNIVERSITÁRIO, GOIÂNIA - GO, 74610-010

CICAL

ATACADÃO DAS LENTES

LABORATÓRIO PRÓPRIO
Qualidade com o Menor Preço

- ✓ ÓCULOS SOLARES
- ✓ LENTES PARA ÓCULOS
- ✓ LENTES DE CONTATO
- ✓ ARMAÇÕES PARA ÓCULOS

PREÇO DE ATACADO

(62) 3945-1950 / 99244-2975 / 98270-4676

Av. Anhanguera nº 5110, Sl. 302, Ed. Moacir Teles, Goiânia/GO
(ao lado da Praça do Bandeirante / Prédio do Banco Santander)



Influenza: Caiado cita aumento de internações e alerta goianos sobre vacina

REDAÇÃO DE

O governador Ronaldo Caiado conclamou a população goiana a se vacinar, diante do aumento expressivo dos casos de doenças respiratórias, que tem pressionado as unidades de saúde de Goiás. O pedido foi feito durante coletiva de imprensa que marcou a abertura da 77ª Exposição Agropecuária do Estado de Goiás, na manhã. “Nós estamos hoje com uma dificuldade em termos o número de crianças e às vezes adultos com estado gripal e que precisam serem internados. No entanto, o que nós precisamos é dizer às pessoas que, por favor, tomem a vacina”, destacou.

Os principais responsáveis pelo aumento de diagnósticos e internações em Goiás são doenças como dengue e influenza. Desde o início do ano já foram registrados 185 óbitos por dengue, 163.532 casos confirmados e 3.360 interna-



Divulgação

ções pela doença nos hospitais da rede da Secretaria da Saúde de Goiás (SES-GO). Já a Síndrome Respiratória Aguda Grave (Srag) resultou em 236 óbitos este ano, principalmente entre crianças menores de 2 anos (25 mortes) e idosos com mais de 60 anos (128 mortes). Dentro dos óbitos por Srag, a maioria registrada em 2024 é por Co-

vid-19 (98) e Influenza (24), ambos com vacinas disponíveis no Sistema Único de Saúde (SUS). A Campanha de Vacinação contra a gripe, por exemplo, começou em Goiás no dia 22 de março, inicialmente para grupos prioritários. Desde o dia 2 de maio a imunização contra Influenza está disponível para toda a população acima de seis

meses de idade. Mesmo assim, o índice de vacinação ainda é considerado baixo, com apenas 27,49% de cobertura vacinal para o imunizante.

O preconizado pelo Ministério da Saúde é cobertura acima de 90%. “Não existe condição de você ter leito hospitalar para atender 7 milhões de goianos que real-

mente não tomam a vacina [...] Em vez de focar no leito, vamos focar na campanha da vacinação, porque se nós não tivermos uma vacinação, podemos transformar todas as residências de Goiás em enfermaria”, enfatizou o chefe do Executivo estadual.

OUTROS IMUNIZANTES

Além da influenza, o estado tem em andamento a Campanha de Vacinação contra a Dengue, que começou em fevereiro. De um total de 220.345 doses da vacina recebidas, apenas 65% foram utilizadas até o momento. Outro imunizante disponível e que tem baixa procura é contra a Covid-19. A cobertura vacinal para a bivalente hoje é de apenas 15,63%. A vacina para a Covid-19 atualmente está incluída no Calendário Nacional de Vacinação (para crianças de 6 meses a 4 anos, 11 meses e 29 dias) e é também indica-

da para grupos prioritários e pessoas que não tomaram nenhuma dose ou não completaram o esquema vacinal.

A principal recomendação é que a população procure as mais de 900 salas de vacina em todo estado para diminuir a possibilidade de agravamento, internação e óbitos, principalmente durante o período do outono e inverno, quando doenças de transmissão respiratórias são mais frequentes e as pessoas passam mais tempo em ambientes fechados.

“Quando a população vacina, mesmo que a pessoa tenha a doença, ela tem menos gravidade e se interna menos, então é possível proteger os hospitais para atender os casos mais graves e evitar que essa sazonalidade interfira tão significativamente nos atendimentos do sistema de saúde”, explica a superintendente de Vigilância em Saúde da SES-GO, Flúvia Amorim.

100 mil motoristas goianos ainda não atualizaram teste toxicológico



REDAÇÃO

Apesar de intensa divulgação por parte do Departamento Estadual de Trânsito de Goiás (Detran-GO), o órgão divulgou que 113.839 dos 451.551 motoristas goianos habilitados nas categorias C, D e E, as consideradas profissionais, ainda não realizaram o exame toxicológico obrigatório, ficando irregulares diante da legislação: maior número da região Centro-Oeste.

Em seguida aparece Mato Grosso, com 83.117 condutores sem a realização do exame toxicológico de

dentamente do prazo de vencimento da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), diz respeito a lei 14.599/ 2023, que alterou o artigo 148 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). “Com a medida, motoristas flagrados dirigindo veículo das categorias C, D ou E com o exame toxicológico vencido por mais de 30 dias serão multados a partir de 1º de maio, caso a validade da CNH expire entre janeiro e junho. As multas começam a ser aplicadas em 31 de maio, se a CNH vencer entre julho e dezembro”.

ONDE FAZER

O exame toxicológico de larga escala de detecção verifica o consumo, ativo ou não, de substâncias psicoativas com análise retrospectiva mínima de 90 dias. “É possível verificar a situação por meio do aplicativo Carteira Digital de Trânsito (CDT). A Senatran também usa o sistema de notificação eletrônica para alertar, com 30 dias de antecedência, o vencimento do prazo para a realização do teste, bem como as penalizações decorrentes de sua não realização.”

A decisão, que reduziu a validade do teste para até dois anos e seis meses, indepen-

Prefeito Rogério Cruz regulamenta “aerotrópole” em Goiânia

REDAÇÃO DE

prefeito Rogério Cruz assinou decreto que regulamenta o entorno do Aeroporto Santa Genoveva como polo de desenvolvimento econômico. O local, que agora será chamado de “Aerotrópole”, terá como objetivo fomentar as atividades na área da aviação que são desenvolvidas em Goiânia, estimulando a cooperação entre os setores industriais, comerciais e de serviços que atendem a área e atrair investimentos, qualificação de mão de obra e a criação de pesquisas de tecnologia.

O decreto também estabelece estratégias e investimentos conjuntos, compartilhamento de infraestrutura, qualificação da mão-de-obra, melhoria na qualidade dos produtos e serviços e estímulo ao conhecimento, com feiras e eventos da aviação. A intenção, de acordo com a prefeitura, é promover a competitividade, fomento ao crédito, transferir conhecimento, implantar ambientes criativos e de empreendedorismo, além



de atividades de pesquisa, atração de fomento e crédito na área da aviação.

“Com este decreto, iremos atrair mais empresas, gerar emprego e renda para a população, além de requalificar uma região importante para a nossa cidade. Somos o segundo maior pólo aeroviário do país e daremos suporte para que possamos crescer ainda mais”, afirmou o prefeito.

As que estão aqui, como o aeroporto de Goiânia, já manifestam a intenção de trazer mais investimentos e a área se transforma num grande polo, gerando empregos e renda.

Para completar, faremos parcerias para requalificar a área, melhorando as vias de acesso e facilitando a logística para as pessoas”, afirma.

As áreas compreendem empresas de fabricação de aeronave, de peças, de tecnologia, manutenção de aeronaves, hangaragem, distribuição de combustíveis, táxi aéreo, assessoria de documentação, empresas de transporte, táxi, estacionamento, locação de veículos, e-commerce, hotelaria, alimentação, educação e ensino, entidades de classe, espaço de eventos, saúde e centros comerciais e de lazer.



Novo Ensino Médio: governo admite atraso e implementação pode ficar para 2026

REDAÇÃO

Considerações ligadas ao governo federal já admitem que a aprovação do Novo Ensino Médio pelo Congresso pode atrasar e tem chances de ficar para junho ou até mesmo para o segundo semestre.

A expectativa do governo federal era de que o texto fosse aprovado o mais rápido possível para que a implementação nas redes de ensino do país tivesse início em 2025.

No entanto, entidades ligadas à área da educação temem que a instituição do modelo comece apenas em 2026, caso o texto não seja aprovado e sancionado entre maio e junho. A pauta foi aprovada pela Câmara em março deste ano e agora tramita na Comissão de Educação do Senado, sob relatoria da senadora Professora Dorinha Seabra (União-TO).

O projeto de lei (PL) 5230/23 muda pontos da reforma do Ensino Médio aprovada em 2017, durante a gestão do



Divulgação

ex-presidente Michel Temer (MDB), e amplamente criticada por entidades de educação. As mudanças foram propostas pelo governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT).

A lei aprovada durante a gestão de Temer dividia a carga horária total do ensino médio da seguinte forma: 1.800 horas para a formação geral básica, com disciplinas obrigatórias, e 1.200 horas

para itinerários formativos, como linguagens, matemática, ciências da natureza e ciências humanas.

Na Câmara, o deputado Mendonça Filho (União-PE), ex-ministro da Educação e relator da matéria, acatou as sugestões do governo federal e aumentou a carga horária da formação geral básica para 2.400 horas. A carga para itinerários formativos ficou em 600 horas.

TRAMITAÇÃO

A senadora Dorinha Seabra, que relata a matéria na Comissão de Educação, já confirmou que fará mudanças no texto. Por isso, o PL precisará retornar à Câmara. A expectativa de Dorinha era de que o relatório fosse apresentado no início de maio, mas o parecer ainda não foi protocolado.

Caso o relatório não seja aprovado na próxima semana,

as chances de aprovação em maio poderão ficar ainda mais escassas. Isso porque a pauta da Casa deve se dedicar à sessão do Congresso para análise de vetos, agendada para 28 de maio. Além disso, após a sessão, o feriado de Corpus Christi (30) pode esvaziar o Senado.

Ao longo do último mês, Dorinha realizou uma série de audiências públicas para debater o texto. Até a última quinta-feira (16), a matéria havia recebido 49 emendas de senadores.

ENTIDADES

Entidades da área da educação alertam para a importância de dar celeridade à tramitação do texto. É o que defende Gabriel Corrêa, diretor de Políticas Públicas do Todos pela Educação.

“Se o Congresso só votar o projeto no segundo semestre, todo o trabalho normativo vai transbordar para o ano que vem. Isso significa que se torna muito difícil que as mudanças comecem em 2025. Só em

2026 que o novo Ensino Médio começaria a ser implementado. O que é muito grave, porque os estudantes ficam em um limbo e ficam cheios de indefinições. E o modelo atual, que necessita de ajustes, continua em vigor, sendo que um novo modelo já poderia estar aprovado”, afirma Gabriel.

Após a aprovação pelo Congresso e a sanção presidencial, o Ministério da Educação deverá atualizar as Diretrizes Curriculares Nacionais do Ensino Médio e as Diretrizes Nacionais sobre os itinerários formativos.

“Esse é um processo que demora, leva tempo, os professores precisarão ser formados sobre o novo modelo, ser muito bem comunicados. A estrutura, o cotidiano precisarão ser alterados. Não é algo que vai iniciar e finalizar o ano que vem. A celeridade é para que o processo consiga começar em 2025. Mas, sem dúvida nenhuma, pode levar dois ou três anos para que o projeto seja concluído”, explica Gabriel.

Moraes suspende resolução que dificulta aborto em casos de estupro

REDAÇÃO

O ministro do Supremo Tribunal Federal (STF) Alexandre de Moraes determinou a suspensão da resolução aprovada pelo Conselho Federal de Medicina (CFM) para proibir a realização da chamada assistolia fetal para interrupção de gravidez. O procedimento é usado pela medicina nos casos de abortos previstos em lei, como o caso de estupro.

A decisão de Moraes foi motivada por uma ação protocolada pelo Psol. Em abril, a Justiça Federal em Porto Alegre suspendeu a norma, mas a resolução voltou a valer após o Tribunal Regional Federal (TRF) da 4ª Região derrubar a decisão.

Na decisão, o ministro considerou que houve “abuso do poder regulamentar” do CFM ao fixar regra não prevista em lei para impedir a realização de assistolia fetal em casos de gravidez oriunda de estupro.

Moraes também lembrou que o procedimento só po-



der ser realizado pelo médico com consentimento da vítima. “O ordenamento penal não estabelece expressamente quaisquer limitações circunstanciais, procedimentais ou temporais para a realização do chamado aborto legal, cuja juridicidade, presentes tais pressupostos, e em linha de princípio, estará plenamente sancionada”, concluiu.

Ao editar a resolução, o CFM entendeu que o ato médico da assistolia provoca a morte do feto antes do

procedimento de interrupção da gravidez e decidiu vetar o procedimento.

“É vedada ao médico a realização do procedimento de assistolia fetal, ato médico que ocasiona o feticídio, previamente aos procedimentos de interrupção da gravidez nos casos de aborto previsto em lei, ou seja, feto oriundo de estupro, quando houver probabilidade de sobrevivência do feto em idade gestacional acima de 22 semanas”, definiu o CFM.

Testes em urnas eletrônicas reiteram que sistema de votação é seguro

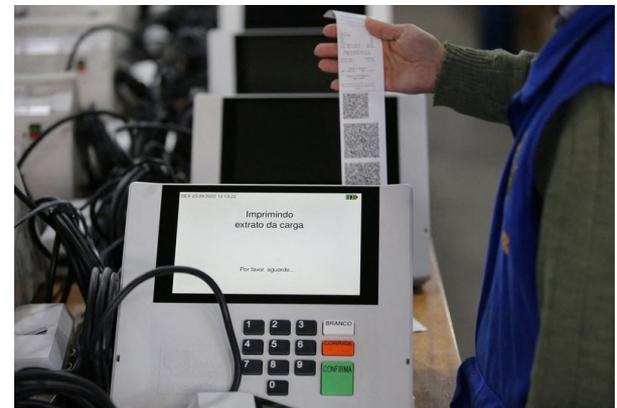
REDAÇÃO

O Tribunal Superior Eleitoral (TSE) encerrou a fase de testes de segurança das urnas eletrônicas que serão utilizadas nas eleições municipais de outubro. Esse é um procedimento de praxe realizado desde 2009.

De acordo com o Tribunal, os testes foram iniciados na segunda-feira (13), quando peritos da Polícia Federal (PF) e da Universidade Federal do Mato Grosso do Sul (UFMS) passaram a realizar as verificações para checar a segurança na transmissão de dados e na manutenção do sigilo dos votos.

Dos 35 planos de teste realizados, cinco apontaram melhorias nos sistemas, que foram acatadas pelos técnicos do tribunal. Assim, declarou o secretário de Tecnologia da Informação do TSE, Júlio Valente, os testes reiteraram que o sistema de votação brasileiro é seguro.

Para Valente, o teste é um evento para demonstrar a



total transparência dos sistemas eleitorais, com a disponibilização do código-fonte da urna para realização dos testes. “O teste público de segurança é um evento pioneiro no mundo em que a Justiça Eleitoral coloca os seus sistemas ao escrutínio de qualquer brasileiro”, afirmou.

Nas eleições de outubro, os brasileiros vão às urnas para eleger prefeitos e vereadores. O primeiro turno será realizado no dia 6. O segundo turno está marcado para 27 de outubro.

Vale lembrar que a segurança das urnas foi contes-

tada pelo ex-presidente Jair Bolsonaro. Esses questionamentos foram, inclusive, utilizados pelos manifestantes golpistas do 8 de janeiro, que depredaram a Praça dos Três Poderes naquele mesmo dia.

Como resultado, Bolsonaro foi indiciado junto com 61 pessoas, entre civis e militares, na Comissão Parlamentar Mista de Inquérito (CPMI) do 8 de Janeiro.

Para ele, o sistema de votação eletrônico seria fraudável e haveria uma conspiração para impedir sua reeleição. Contudo, nunca foram apresentadas provas de ambos.



3 a cada 4 vivem em municípios com mais risco de desastres causados por chuvas

AGÊNCIA BRASIL

Com a intensificação das mudanças climáticas provocadas pela ação humana no meio ambiente, têm aumentado os desastres ambientais e climáticos em todo o mundo, a exemplo do que ocorreu no Rio Grande do Sul.

No Brasil, o governo federal mapeou 1.942 municípios suscetíveis a desastres associados a deslizamentos de terras, alagamentos, enxurradas e inundações, o que representa quase 35% do total dos municípios brasileiros.

“O aumento na frequência e na intensidade dos eventos extremos de chuvas vêm criando um cenário desafiador para todos os países, em especial para aqueles em desenvolvimento e de grande extensão territorial, como o Brasil”, diz o estudo do governo federal. As áreas dentro dessas 1,9 mil cidades consideradas em risco concentram mais de 8,9 milhões de brasileiros, o que representa 6% da população nacional.

O levantamento publicado em abril deste ano fez a meto-



Divulgação

dologia até então adotada, adicionando mais critérios e novas bases de dados, o que ampliou em 136% o número dos municípios considerados suscetíveis a desastres. Em 2012, o governo havia mapeado 821 cidades em risco desse tipo.

Com os novos dados, sistematizados até 2022, os es-

tados com a maior proporção da população em áreas de risco são Bahia (17,3%), Espírito Santo (13,8%), Pernambuco (11,6%), Minas Gerais (10,6%) e Acre (9,7%). Já as unidades da federação com a população mais protegida contra desastres são Distrito Federal (0,1%); Goiás (0,2%), Mato

Grosso (0,3%) e Paraná (1%).

O estudo foi coordenado pela Secretaria Especial de Articulação e Monitoramento, ligada à Casa Civil da Presidência da República. O levantamento foi solicitado pelo governo em razão das obras previstas para o Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), que

prevê investimentos em infraestrutura em todo o país.

inundações, enxurradas e deslizamentos de terra.

POPULAÇÕES POBRES

As populações pobres são as mais prováveis de sofrerem com os desastres ambientais no Brasil, de acordo com a nota técnica do estudo.

“A urbanização rápida e muitas vezes desordenada, assim como a segregação sócio-territorial, têm levado as populações mais carentes a ocuparem locais inadequados, sujeitos a inundações, deslizamentos de terra e outras ameaças correlatas. Essas áreas são habitadas, de forma geral, por comunidades de baixa renda e que têm poucos recursos para se adaptarem ou se recuperarem dos impactos desses eventos, tornando-as mais vulneráveis a tais processos”, aponta o documento.

O levantamento ainda identificou os desastres ambientais no Brasil entre 1991 e 2022, quando foram registrados 23.611 eventos, 3.890 óbitos e 8,2 milhões de desalojados ou desabrigados decorrentes de

RECOMENDAÇÕES

A nota técnica do estudo faz uma série de recomendações ao Poder Público para minimizar os danos dos desastres futuros, como a ampliação do monitoramento e sistemas de alertas para risco relativos a inundações, a atualização anual desses dados e a divulgação dessas informações para todas as instituições e órgãos que podem lidar com o tema.

“É fundamental promover ações governamentais coordenadas voltadas à gestão de riscos e prevenção de desastres”, diz o estudo, acrescentando que o Novo PAC pode ser uma oportunidade para melhorar a gestão de riscos e desastres no Brasil.

“A nota técnica deve subsidiar as listas dos municípios elegíveis para as seleções do Novo PAC em prevenção de risco: contenção de encostas, macrodrenagem, barragens de regularização de vazões e controle de cheias, e intervenções em cursos d’água”.

Rio Grande do Sul pode voltar a ter fortes temporais durante semana; confirma previsão

AGÊNCIA BRASIL

O ministro extraordinário para Apoio à Reconstrução do Rio Grande do Sul, Paulo Pimenta, alertou nesta sexta-feira, 17, que o Rio Grande do Sul pode voltar a ser atingido por fortes temporais ao longo da próxima semana. Segundo ele, nas próximas terça, quarta e quinta-feira, pode chover entre 100 e 150 milímetros (mm), sobretudo na porção noroeste no estado e na região metropolitana de Porto Alegre.

“É muito provável que a gente volte a ter um outro pico de chuvas fortes na semana que vem”, disse Pimenta, durante entrevista coletiva.

O ministro lembrou que, após a cheia de 1941, praticamente todos os municípios da região metropolitana de Porto Alegre são protegidos por um sistema de diques e casas de bomba. “São municípios em que parte da sua área está praticamente no nível do mar, no nível do rio. Sem os diques e sem o muro em Porto Alegre, a probabilidade e a

possibilidade de inundações seriam muito grandes.”

“Ao longo do tempo, esses diques e casas de bomba passaram a ser de responsabilidade dos municípios. O que ocorreu nessa enchente? Primeiro, a cota para a qual esses diques foram construídos foi a da enchente de 1941. Como tivemos, em algumas regiões, uma inundações superior a 70% a mais do que em 1941, tivemos algumas situações em que a água passou por cima do dique. Tivemos outras situações em que houve rompimentos de dique e tivemos também uma capacidade de resposta do sistema de bombas que foi insuficiente.”

“Não é nosso objetivo aqui e agora entrar na análise disso. O fato é que foi insuficiente”, destacou. “Essa água entrou por cima do dique ou rompeu os diques e, mesmo com o rio baixando, ela não vai embora porque o dique ficou como proteção contrária. Virou uma piscina. Temos grandes piscinas na região metropolitana, especialmente



Canoas, São Leopoldo e Porto Alegre. São as três regiões que temos a maior quantidade de pessoas que não podem voltar para casa e sequer temos condições, enquanto poder público, de saber se essas áreas poderão ou não voltar a ser local de moradia enquanto a água não baixar.”

São, ao todo, 18 bombas

a serem enviadas ao estado gaúcho pela Sabesp, companhia de abastecimento paulista, além de oito bombas do governo cearense e uma bomba utilizada na transposição do Rio São Francisco, em Alagoas. Pelo menos dois equipamentos, segundo o ministro, já chegaram ao Rio Grande do Sul.

VACINAÇÃO

Toda a população com mais de 6 meses de idade que precisou ser acolhida em abrigos em razão das enchentes que atingem o Rio Grande do Sul será imunizada contra a gripe. A meta, de acordo com o governo do estado, é vacinar todo o grupo até a próxima segunda-feira (20/5).

A Defesa Civil do Rio Grande do Sul contabiliza 76.580 pessoas em abrigos distribuídos em 103 municípios gaúchos, conforme dados atualizados até terça-feira (14/5).

Ainda de acordo com o governo do estado, uma nota técnica do Ministério da Saúde vai orientar sobre outras ações de vacinação no estado, incluindo esquemas contra hepatite A, tétano e raiva humana em áreas atingidas pelas enchentes.

“Um levantamento sobre o assunto está sendo realizado e municípios que necessitam de doses de vacina contra influenza irão receber os imunizantes a partir do fluxo logístico da Central

Estadual de Armazenamento e Distribuição de Imunobiológicos”, informou o governo do Rio Grande do Sul.

CAMPANHA

A campanha de vacinação contra a gripe no Rio Grande do Sul começou em março, direcionada, à época, somente para grupos prioritários. No começo de maio, já em meio às enchentes, a campanha foi ampliada para a população em geral com as doses remanescentes.

Foram vacinados até o momento, em todo o estado, 38% do público prioritário, composto por gestantes, puérperas, idosos, crianças e povos indígenas. Ao todo, já foram aplicadas mais de 1,8 milhão de doses contra a doença.

PREVENÇÃO

O governo do Rio Grande do Sul alerta que ambientes fechados e com aglomeração de pessoas são propícios ao aparecimento de doenças infecciosas respiratórias.



Publicidade Legal



BRASIL, 19 DE MAIO DE 2024

diariodoestado.com.br

ANO 16



MERIVA JOY 2007/2007 1.4 flex cinza completa R\$21.900,00 (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S-10 cab. dupla vantagem 2.4 2008/2009 preta completa R\$37.900,00 F: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SPIN Acessível 14/14 completa, carro e permissão F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

GOL G4 2013/2013 1.0 branco, 2 pts completo R\$17.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SANDERO 2013/ 2014 1.0 flex prata completo com 27000km rodados R\$28.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

HYUNDAI/I 30 2010/2010 2.0 gasolina automático preto com teto solar completo R\$37.500,00 (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

COROLLA XEI automático preto completo 2010/2011 flex R\$ 52.900,00 F: 3512-2588

UNO MILLE 2009/2010 1.0 flex cinza vidro, trava elétrica, alarme F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

ASTRA 01/01 prata gl 1.8 hatch completo pneus novos conservado só R\$12.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

ASTRA 07/07 prata hatch 2.0 advantage com pleto R\$23.500,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 10/11 preta rodio 2.4 flex completa pneus novos só R\$45.900,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

COBALT 12/13 branco 1.4 ltz só 20 mil km seminovo R\$35.800,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SPIN 12/13 prata 1.8 ltz automática 7lugares revisada só R\$42.800,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 09/10 PRATA 2.8 DIESEL COLINA COMPLETA R\$51.900,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 10/10 preta 2.4 flex executive pneus novos R\$48.900,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

XSARA picasso 08/08 preto 2.0 automático exclusivo conservado R\$26 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

PUNTO 13/13 branco 1.4 attractive só 17 mil km seminovo completíssimo R\$36.990,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 99988-3838

PUNTO 09/10 preta 1.4 elx completo pneus novos conservado só R\$25.500,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

STRADA 11/12 branca 8411/ (62) 99988-3838

LINEA 13/13 preto 1.8 essence 30 mil km semi: F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FIORINO 14/14 branca completa só 20 mil km seminova R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ESCORT 98/98 gl 1.8 z-tec apenas R\$5.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT 06/07 preta 1.6 xlt completa R\$22 whatsapp:(62) 99988-3838

RANGER 13/14 prata 2.2 diesel 4x4 xl 150cv único dono R\$72.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT 11/12 vermelha 1.6 freestyle completa só R\$36.300,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RANGER 04/05 prata 2.8 xlt diesel completa pneus novos R\$36.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT Nova 13/14 Branca 1.6 Freestyle Com pletíssima Semi nova R\$54.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA CIVIC 03/03 preto 1.7 lx completo + curso R\$15.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HB20 12/13 prata 1.0 comfort seminovo 20 mil km + rodas 17 + multimídia R\$35.990,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA XRE 13/14 azul 300cc seminova R\$12.800,00 F:3213-48 48 whatsapp: 9915-3466

HONDA CITY 09/10 cinza 1.5 ex automático conservado R\$ 40.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA NEW CIVIC 08/08 cinza 1.8 lxs automática R\$34.500,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NEW CIVIC 07/07 prata 1.8 lxs automático + curso R\$37.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN FRONTIER 14/14 prata 2.5 platinum diesel top automática revisada só R\$99.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN TIIDA 08/08 preto 1.8 sl automático + teto solar + curso pneus novos só R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KIA SORENTO 10/11 prata 2.4 ex automático 7 lugares revisado ip va pago R\$ 66.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN FRONTIER 09/10 prata 2.5 le diesel 4x2 completa só R\$61.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANTANA 96/97 Prata 2000 C/ Ar + Dh R\$8.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KIA CERATO 11/11 branco 1.6 ex3 automático seminovo pneus novos R\$40.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/12 bege 1.0 authenticke básico pneus novos 37 mil km R\$20.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX 12/12 preta 3.0 diesel srvt automática 4x4 único dono revisada R\$105.900,00 F: 3280-99988-3838

RENAULT DUSTER 13/14 prata 1.6 expression apenas R\$32.800,00 URGENTE! F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamiqe pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

UNO MILLE 2009/2010 1.0 flex cinza vidro, trava elétrica, alarme F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

MERIVA JOY 2007/2007 1.4 flex cinza completa R\$21.900,00 3512-2588

SANDERO 08/09 preto 1.6 privilege completo + curso só R\$17.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

TOYOTA HILUX 10/11 preta 3.0 diesel srvt automática 4x4 pneus novos R\$88.500,00 F: 3280-99988-3838

HILUX 07/07 vinho 3.0 automática diesel srvt 4x4 R\$77.990,00 F:3213-4848 whatsapp:8438-7649

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NOVO COROLLA 14/15 prata 2.0 xei automático seminovo 20 mil km revisado R\$79.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

VOYAGE 14/15 branco 1.6 highline seminovo 11 mil km completi ssimo R\$44.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 07/07 preto 1.8 xli completo + curso + multimídia R\$28.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srvt 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamiqe pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

S10 Pick-up LT 2.4 f.p.wer 4X2 cam. simples 2012/13 completa F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 preto 1.0 completo R\$21.900,00 F:3213-4848

AMAROK 13/13 prata 2.0 diesel 4x4 manual completa só R\$64.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

POLO 08/09 preto 1.6 sedan completo conservado R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 13/14 g6 branco 1.0 track completíssimo único dono R\$33.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NOVO COROLLA 14/15 prata 2.0 xei automático seminovo 20 mil km revisado R\$79.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

VOYAGE 14/15 branco 1.6 highline seminovo 11 mil km completi ssimo R\$44.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 07/07 preto 1.8 xli completo + curso + multimídia R\$28.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srvt 7 lugares F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

S10 Pick-up LT 2.4 f.p.wer 4X2 cam. simples 2012/13 completa F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 preto 1.0 completo R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FIAT PALIO WEEKEND ELX 1.4 Flex 2010/2010 R\$25.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 08/09 preto 1.8 xei completo + curso manual R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srvt 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamiqe pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 02/02 g3 cinza 1.0 power c/ dh só R\$12.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PARATI 99/00 gl 1.6 ap c/ dh + rodas + pneus novos R\$16.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 06/06 g4 1.0 copa c/ dh só R\$15.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KOMBI 13/14 standard 1.4 flex 9 luga res R\$34.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

POLO 08/09 preto 1.6 sedan completo conservado R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

JETTA 2011/12 Valor R\$: 50.000,00 Fone:(62) 32 59-0040

VECTRA CD 2000/2000 Valor R\$: 18.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 prata 1.0 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

S-10 2007/08 Valor R\$: 33.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 2011/12 Valor R\$: 57.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PAJERO 2010/11 Valor R\$ 88.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srvt 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamiqe pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 02/02 g3 cinza 1.0 power c/ dh só R\$12.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PARATI 99/00 gl 1.6 ap c/ dh + rodas + pneus novos R\$16.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

AMAROK 13/13 prata 2.0 diesel 4x4 manual completa só R\$64.000,00 F: 99988-3838

GOL 10/11 g5 prata 1.0 completo R\$23.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

POLO 08/09 preto 1.6 sedan completo conservado R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 13/14 g6 branco 1.0 track completíssimo único dono R\$33.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som nas portas R\$18.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FOX 12/13 prata 1.6 completo seminovo apenas R\$29.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 06/06 g4 1.0 copa c/ dh só R\$15.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KOMBI 13/14 standard 1.4 flex 9 luga res R\$34.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PUNTO 09/10 preta 1.4 elx completo pneus novos conservado só R\$25.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

STRADA 11/12 branca cs 1.4 fire completa só R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

LINEA 13/13 preto 1.8 essence 30 mil km semi F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FIORINO 14/14 branca completa só 20 mil km seminova R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F:3213-4848 whatsapp: 8220-6898

ST. BUENO Apartamento 3 suítes, 2 garagens, 94,71 m², OPORTUNIDADE. COD: 2272.TEL: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838 .CJ.17656

ST. BUENO Apartamento 3 suítes, 2 VG, lazer completo, 118 m². COD: 2360. TEL:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838 .CJ.17656

ST. BUENO Apartamento 3 quartos sendo 1 suíte, sala, cozinha, sacada e 1 vaga de garagem. Completo em armários. Área de lazer completa. Tel.:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

ST. BUENO Apartamento 3 suítes + home office. 144m. COD. 2375. TEL:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838 .CJ.17656

APARTAMENTO 2/4 no setor Aeroporto. Sala de estar e jantar, cozinha, banheiro social, banheiro de empregada, área de serviço e 1 vaga de garagem. aluguel sem burocracia. Tel.:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

APARTAMENTO 2/4 no setor Aeroporto. Sala de estar e jantar, cozinha, banheiro social no setor Negráo de Lima. Não possui armários. Aluguel R\$700,00. Tel.:(6

Rayssa Leal é campeã da etapa da China do Pré-Olímpico de skate

REDAÇÃO

Rayssa Leal (BRA) deu um importante passo rumo a um lugar em Paris 2024. A skatista brasileira foi campeã do street feminino no Olympic Qualifier Series Xangai 2024, logo no começo da manhã deste domingo, cuja madrugada teve mais seis brasileiros nas finais do skate desta etapa chinesa da OQS (Olympic Qualifier Series).

Mais cedo, Isadora Pacheco (BRA) terminou na quarta colocação do park feminino, enquanto Dora Varella terminou em sexto. No park masculino, Pedro Barros foi o melhor brasileiro, em quinto, com os curitibanos Augusto Akio em sétimo e Luigi Cini em oitavo.

No street masculino, o paulista Giovanni Vianna foi o sétimo colocado, enquanto o português Gustavo Ribeiro ficou uma posição acima, em sexto. A próxima etapa do OQS, segunda e última, acontecerá em Budapeste (Hungria), entre 20 e 23 de junho.

O Olympics.com preparou abaixo um resumo do domingo, dia que encerrou o Olympic Qualifier Series



Reprodução

Xangai 2024, com a vitória de Rayssa Leal, as finais dos brasileiros nas outras disciplinas do skate, as definições no breaking e também na escalada (Boulder e lead).

RAYSSA IMPECÁVEL

Ela estava com tudo. Antes da primeira volta, Rayssa fitava a pista e conversava consigo mesmo. Nem o pé que a incomodou na semifinal poderia desta vez, atrapalhar. Era a concentração necessária para dar o cartão de visita, e

ser cautelosa o suficiente para marcar 86.43 em sua apresentação inicial. Minutos depois, voltou para estabelecer 92.23, maior nota nas voltas entre as oito finalistas.

Nas manobras, o mesmo ritmo. Na inicial, fez 86.30. Na segunda, rompeu a barreira dos noventa pontos e estabeleceu 91.81. Depois de zerar nas duas seguintes, fez 90.85 na última para confirmar o título em Xangai com três notas acima dos 90, a da volta e nas duas manobras.

As japonesas Akama Liz e Yoshizawa Coco completaram o pódio, respectivamente na segunda e terceira colocações. Akama Liz passou dos 90 pontos nas duas últimas manobras, o que levou emoção até o fim, mas não foram suficientes para ultrapassar Rayssa.

“Estou feliz pelo primeiro lugar, mas mais feliz ainda porque eu consegui superar hoje, estava um pouco nervosa, não vou mentir. porque ontem me machuquei no

treino. Só de haver me superado e acertei as manobras que eu queria, fiquei feliz. Obrigada pela energia positiva e por toda a torcida”, disse Rayssa para as redes da Confederação Brasileira de Skate (CBSK).

SKATE MASCULINO

Quarto colocado na semifinal, Pedro Barros (BRA) foi o melhor brasileiro na final masculina do park, ao terminar na quinta posição. Sua melhor volta, de 88.96, aconteceu logo em sua primeira apresentação. Os quatro primeiros fizeram acima de 90 pontos.

Augusto Akio (BRA) e Luigi Cini (BRA), que também estiveram na decisão, caíram durante as apresentações, o que comprometeu suas pontuações. A melhor de Akio foi a segunda, com 73.04, enquanto a de Cini também foi a segunda, com 53.13.

O vencedor foi Tate Carew (USA), com 93.33. Campeão Olímpico em Tóquio 2020, Keegan Palmer (AUS) ficou em segundo e 92.30, enquanto Jagger Eaton (USA), que pouco antes terminou em primeiro no street masculino, completou o pódio com 91.61.

Verstappen vence em Ímola em dia de homenagens a Senna

REDAÇÃO

Neste domingo, pela 7ª etapa da temporada, o GP da Emília-Romanha de Fórmula 1 ficou marcado por mais do mesmo. Depois de conquistar uma pole position suada no treino classificatório deste sábado, Max Verstappen esbanjou segurança para vencer na corrida do domingo (19/5). Completaram o pódio Lando Norris, da McLaren e Charles Leclerc, da Ferrari. Para não dizer que foi tudo tranquilo, Verstappen teve seus momentos de preocupação. Depois de suar para conseguir a pole no sábado, o holandês viu a vantagem que era mais de 8s cair para 2s restando menos de 10 voltas para o fim. Norris viu a chance, se encheu de confiança e foi pra cima do rival.

Os bastidores da McLaren estavam em chamas. O fim dramático, entretanto, não passou disso. Norris e Verstappen fizeram boas largadas, medindo forças desde o início. Leclerc também foi bem e não descolou do pelotão da frente em nenhum momento. A corrida não teve grandes problemas no começo e foi tranquila até a bandeira final. Magistral, o piloto da Red Bull não demorou para abrir vantagem de 0,9 e depois mais.

O piloto da Red Bull chegou a falar para a equipe que a bateria estava prestes a acabar, com 1s de diferença para o vice. Mas, no fim, conseguiu passar a linha de chegada em primeiro.

SENNA

Antes da corrida começar, Sebastian Vettel prestou homenagem a Ayrton Senna. O tetracampeão da F-1 dirigiu a histórica McLaren MP4/8, último carro guiado pelo brasileiro antes da sua trágica morte em 1994. Além do veículo, Vettel ainda usou macacão e capacete das cores da bandeira do Brasil, que também carregou durante a apresentação. Depois, se ajoelhou em reverência ao lendário piloto. O Autódromo Enzo e Dino Ferrari, em Ímola, foi a última pista em que Senna correu antes de morrer. A F-1 volta no próximo fim de semana com o GP de Mônaco.

Modelo especial da Ducati faz homenagem a Ayrton Senna

REDAÇÃO

Homenagens não faltam até hoje para Ayrton Senna, um dos maiores ídolos do esporte no Brasil. Desta vez, foi a Ducati, que lança no mercado uma edição especial limitada de um modelo que ele possuía, a Ducati Monster. Trinta anos após o trágico acidente que tirou a vida do tricampeão de Fórmula 1, a Ducati Monster Senna é lançada em uma série exclusiva de 341 unidades, todas com as cores do capacete que o lendário piloto usava nas pistas.

A edição especial da Monster Senna já está disponível para encomendas no Brasil nas concessionárias Ducati. Quem quiser ter a sua terá que desembolsar a bagatela de R\$ 189.000. Esta homenagem é especialmente significativa, pois Ayrton Senna foi um dos



primeiros proprietários da Monster 900, moto que ele utilizava para se locomover em Monte Carlo e com a qual apareceu na noite de gala do Grande Prêmio de Mônaco de F1 em 1993.

A apresentação oficial da Ducati Monster Senna ocorreu no paddock do autódromo Enzo e Dino Ferr-

ari, em Imola, Itália. O evento contou com a presença de Claudio Domenicali, CEO da Ducati, Bianca Senna, CEO da Senna Brands, e Stefano Domenicali, Presidente e CEO da Fórmula 1. Em suas declarações, Claudio Domenicali ressaltou a importância de Ayrton Senna como um ícone do esporte e um

verdadeiro apaixonado por motocicletas:

“Ayrton Senna foi e será para sempre um ícone. Uma lenda do esporte, uma pessoa extraordinária, mas também um motociclista apaixonado, a quem queremos homenagear com uma edição especial de um dos modelos mais icônicos da nossa

linha: a Monster. Senna foi um dos primeiros proprietários da Monster 900 e representou perfeitamente os valores dessa motocicleta: estilo, ousadia e diversão. A Monster Senna é uma demonstração de como estamos honrados em definir um campeão desse nível incrível como um verdadeiro Ducatista.”

A sobrinha do piloto, Bianca Senna, também destacou a relevância da parceria histórica com a Ducati e o legado de seu tio Ayrton:

“A parceria com a Ducati é histórica e muito relevante até hoje. A Monster é uma motocicleta perfeita para relembrar o estilo de vida de Ayrton, focado em alto desempenho, mas com a capacidade de desfrutar de momentos de lazer. Os fãs de todo o mundo que admiram Ayrton acharão essa parceria um verdadeiro tributo ao seu legado”.



Quem é o presidente do Irã, cujo risco de morte deixa país em alerta

REDAÇÃO

As circunstâncias ainda pouco claras do “pouso difícil” do helicóptero em que estava o presidente do Irã, Ebrahim Raisi, neste domingo (19), deixam em suspenso o futuro do país.

Um jurista de 63 anos, Raisi foi responsável por agravar a instabilidade política e econômica do país desde a sua eleição em 2021. É acusado, também, pela execução de milhares de dissidentes nos anos 1980.

Sua possível morte aumenta a incerteza em relação ao porvir. Raisi é um dos possíveis sucessores do aiatolá Ali Khamenei. A substituição do líder supremo, de 85 anos e saúde frágil, é uma das grandes preocupações imediatas do país e pode ficar ainda mais complexa.

Raisi nasceu em Mashhad, uma cidade próxima ao Afeganistão e considerada uma das capitais espirituais do país. Estudou em Qom, um dos centros de ensino teológico. Fez carreira como jurista e, aliado de Khamenei, entrelaçou-se ao tecido político.

Seu nome ganhou alguma



Reprodução

projeção ?e infâmia? quando participou da execução de milhares de prisioneiros políticos em 1988. Acredita-se que Raisi era um dos quatro responsáveis pelo apelidado “comitê da morte”, que dava as sentenças de tortura e execução extrajudicial aos dissidentes. A estimativa de mortes oscila entre 2.800 e 3.800, mas o número exato é desconhecido.

Sua participação no comitê

foi premiada, não punida. Na sequência, ocupou diversos postos de influência no Judiciário, incluindo o de procurador-geral de 2014 a 2016 e depois de chefe da Justiça de 2019 a 2021.

Em 2021, na sua segunda tentativa nas urnas, Raisi foi eleito presidente do Irã. Assumiu o país em uma situação precária. O governo americano, sob Donald Trump, tinha decidido rever o acordo nucle-

ar estabelecido em 2015 entre o Irã e os Estados Unidos. Era tarefa de Raisi estancar a sangria, naquele momento.

Do ponto de vista de potências como EUA e Israel, o acordo nuclear era uma maneira de impedir que o Irã tivesse a bomba. Para o Irã o acordo servia de incentivo político e econômico, aliviando sanções.

Raisi, porém, manteve seu perfil de linha dura e estan-

cou as negociações. Com isso, agravou a crise econômica que assola seu país. Isso é em parte resultado de uma visão de mundo em que enxerga o Irã como uma força de resistência ao poderio americano ?e prefere buscar maneiras de sobreviver sem depender de Washington.

O presidente iraniano também entrou em atrito com os EUA devido à morte do general Qassem Suleimani em um

ataque americano em 2020. Raisi era próximo de Suleimani e, em mais de uma ocasião, prometeu vingar sua morte.

Raisi teve de lidar também com protestos por todo o país motivados pela morte de Mahsa Amini, 22, sob custódia policial, acusada de não vestir o véu islâmico da maneira exigida pelas autoridades religiosas. Foi mais um fracasso de Raisi, que não soube aplacar a ira de uma população cada vez menos conservadora e menos religiosa, descontente com o regime autoritário imposto pela revolução de 1979.

Raisi apoia a segregação de gêneros no Irã e condena as relações homossexuais, que já descreveu como selvageria. Representa, pois, visões radicais em declínio no país, em especial entre os mais jovens.

Se Raisi morrer, este é o mundo que seu sucessor vai herdar. Com o possível vácuo político, a lei iraniana estipula que haja um pleito nos próximos 50 dias. Os olhos estarão fixados nas decisões que serão tomadas ?ou seja, se vão agravar ou aliviar as agruras que a população do país vive.



DIÁRIO DO ESTADO

Líder em publicações legais no Brasil

Publicações em jornal de grande circulação, Diário Oficial do Estado e Diário Oficial da União

(62) 3434-5546



Ficção megalomaniaco transforma a Terra em uma nave espacial

REDAÇÃO

Se eu dissesse que uma das maiores bilheterias do cinema recente é um filme que poucos ouviram falar aqui no Brasil, que passou em branco por nossas salas de exibição (na época em que ainda estavam abertas antes da pandemia) e chegou ao nosso país diretamente na Netflix sem que a maioria tenha percebido, você acreditaria? Pois acredite!

Para termos uma ideia, Terra à Deriva, uma obra chinesa exibida em poucos países, ficou acima de blockbusters famosos como Shazam!, Godzilla: Rei dos Monstros, Dumbo, Alita, Homens de Preto Internacional, Nós, O Exterminador do Futuro: Destino Sombrio, X-Men: Fênix Negra e até mesmo o companheiro asiático Parasita (fenômeno de dois anos atrás) em termos de bilheteria. Impressionante, certo? No entanto, impressiona ainda mais sabermos o que os realizadores foram capazes de concretizar com um orçamento equivalente a US\$48 milhões, um valor considerado mediano quando falamos de produções Hollywoodianas.



Reprodução

Não é exagero dizer que Terra à Deriva não fica devendo em nada em termos de efeitos visuais de primeira, uma direção de arte impecável, figurino e escopo às maiores produções da terra do Tio Sam. A grandiosidade do filme não pode ser narrada, mas cada frame parece feito para ser assistido na maior tela possível. É detalhada nesse nível! Somos imediatamente transportados para o futuro, onde acompanhamos estes personagens numa jornada épica, com um propósito muito nobre: a sal-

vação da vida na Terra.

Uma grande "batida" de Armageddon, O Dia Depois de Amanhã, 2012, Gravidade e afins. Ou seja, para muitos pode não ser mais novidade a essa altura. Porém, tudo no mundo é contexto, e temos que olhar para o longa como uma grande conquista de seu país de origem, que chega ao patamar antes tido como inatingível fora do circuito de Hollywood. Fora isso, existe muito empenho em criar cenas tensas, personagens cativantes, bons alívios cômicos, bastante aventura, ação e

uma dimensão megalômana antes impensada. As cenas exibem perigo genuíno conseguindo nos capturar devido à identificação.

Não há mais dúvidas que o cinema asiático chegou para ficar e tem se tornado cada vez mais um dos grandes favoritos do mundo. Sejam os dramas premiadíssimos dos filmes sul coreanos, e agora os blockbusters que tem dado uma canseira nas produções norte-americanas. Se ainda duvida, saiba que 7 das 10 maiores bilheterias atuais do mundo vem de lá.



Reprodução

Mulheres desfilam de maiô pela primeira vez na história da Arábia Saudita

REDAÇÃO

Pela primeira vez na história da Arábia Saudita, modelos desfilaram de maiô em um evento histórico no país muçulmano ultraconservador, onde as mulheres não tinham permissão para sair sem a longa abaya preta.

Com braços e pernas à mostra, as modelos desfilaram à beira de uma piscina vestindo criações da marroquina Yasmina Qanzal. "Quando viemos para cá, entendemos que um desfile de maiôs na Arábia Saudita era um momento histórico, pois é a primeira vez", declarou Qanzal.

Berço do wahhabismo, uma interpretação puritana do islamismo, a Arábia

Saudita lançou, nos últimos anos, sob o príncipe herdeiro Mohammed bin Salman, reformas sociais, aliviando as restrições impostas às mulheres e abrindo sua economia para o entretenimento.

O país, que é o maior exportador mundial de petróleo, foi por muito tempo associado à repressão das mulheres devido às regras muito rigorosas que lhes eram impostas, como a proibição de dirigir e a obrigação de usar a abaya e o véu.

Essas restrições foram levantadas há alguns anos, mas a lei sobre o status pessoal, que entrou em vigor em 2022, ainda contém disposições discriminatórias contra as mulheres.



edredom & pipoca

Dicas pra você que adora curtir um filme em baixo do edredom...

edredomepipoca.com.br

@edredomepipoca

