

O QUE ESPERAR DO ÚLTIMO

EPISÓDIO DE STRANGER THINGS

QUE VAI AO AR HOJE P12

DIÁRIO DO ESTADO

BRASIL, QUARTA-FEIRA, 31 DE DEZEMBRO DE 2025 · Ano 18 · nº 3899 · Fundado em 11 de Março de 2005 · diariodoestado.com.br · R\$1,50

Detran-GO usa “Saldão de Caixões” para alertar motoristas no fim de ano

Motoristas em Goiânia foram surpreendidos pelo “Saldão de Caixões”, ação promovida pelo Detran-GO para conscientizar sobre acidentes de trânsito. A campanha expõe caixões, chamando atenção para o aumento de mortes. O objetivo é promover reflexão sem chocar gratuitamente. A iniciativa faz parte da campanha “Nessas férias, não dê trabalho para o cozeiro”, que destaca riscos como excesso de velocidade e imprudência. **p3**



**AVANÇOS MÉDICOS EM 2026:
ESPERANÇA PARA DIABETES,
OBESIDADE E ALZHEIMER P4**

POLÍTICA

Governo Federal acelera liberação de R\$ 1,8 bi em emendas para acalmar Congresso no fim de 2025

ECONOMIA

Dólar cai mais de 11% no ano e fecha 2025 abaixo dos R\$ 5,50; maior queda em 9 anos

VIRAL

Exposição de intimidade, ex, piada de cantor: o que pesou para o término de Ana Castela e Zé Felipe

MUNDO

Trabalhadores em falta: como ficariam os Estados Unidos com política de imigração zero do Trump?

(62) 3010-4014

(62) 98219-1904

/diariodoestado

jornalismo@diariodoestado.com.br



Fiscalização de ciclomotores elétricos começa em janeiro

Reprodução

REDAÇÃO

A fiscalização de ciclomotores elétricos começa em janeiro de 2026 em Goiânia, conforme Resolução nº 996/2023 do Contran. Proprietários devem regularizar veículos no Detran até 31 de dezembro de 2025. Registro e emplacamento tornam-se obrigatórios para circulação nas vias públicas.

A Secretaria Municipal de Trânsito de Goiânia alerta sobre a necessidade de adequação imediata. Gerente Jairo Souza Santos destaca fim da confusão nas ruas sobre classificação veicular. A norma reforça segurança viária para todos os usuários das vias.

Até recentemente, ciclomotores elétricos transitavam sem definição clara se eram bicicletas ou motos. Resolução 996 do Contran pacifica categorias de veículos elétricos nas ruas. Isso evita acidentes por mau uso e melhora organização no trânsito urbano.



Ciclomotores elétricos possuem potência máxima de 4.000 watts pela nota fiscal do fabricante. Velocidade limitada a 50 km/h os equipara a motocicletas em regras de trânsito. Condutores devem seguir normas específicas para evitar infrações graves nas abordagens.

Uso obrigatório de capacete protege pilotos em velocidades altas como 50 km/h. Carteira Nacional de Habilitação ou ACC são exigidas para habilitação adequada. Proibição de calçadas, contramão e descumprimento do CTB garante fluidez viária.

Período até fim de 2025 serve como fase final de adequação para proprietários. Compareça ao Detran com nota fiscal para registro e emplacamento correto. Assim, transite legalmente pelas ruas de Goiânia sem riscos de penalidades.

Após janeiro de 2026, veículos irregulares enfrentam retenção em fiscalizações rotineiras. Sem placa ou condutor habilitado, ciclomotores vão para pátio municipal imediatamente. Regularização prévia é essencial antes da liberação do veículo apreendido.

Exigências vão além da burocracia visando proteção efetiva de todos. Veículos atingem 50 km/h demandando habilidade treinada do condutor responsável. Segurança beneficia pilotos e demais cidadãos nas vias movimentadas da capital.

Bicicletas elétricas diferem com motor ativado apenas ao pedalar sem acelerador. Potência máxima de 1.000 watts e velocidade até 32 km/h sem CNH exigida. Circulem preferencialmente em ciclovias e ciclofaixas para melhor convívio urbano.

Patinetes, monociclos e cadeiras elétricas seguem regras de equipamentos autopropelidos. Sem necessidade de registro, emplacamento ou habilitação específica para uso. Velocidade cai para 5 km/h em calçadas autorizadas com segurança prioritária. Capacete de bicicleta basta para bicicletas elétricas e patinetes leves urbanos. Jairo Souza Santos esclarece diferenças claras entre categorias veiculares agora. Normas evitam riscos e promovem trânsito ordenado em Goiânia moderna e dinâmica.

Usuários do transporte coletivo em Aparecida de Goiânia agora contam com linhas de meia-tarifa no Terminal Cruzeiro, implementadas desde sábado, 27 de dezembro. O benefício permite pagamento de apenas R\$ 2,15 para deslocamentos internos no município, sem sair de Aparecida. A novidade consolida a meia-tarifa em todos os terminais da cidade. As linhas contempladas no Terminal Cruzeiro são cinco: 520 para Estrela do Sul, 523 para Cidade Satélite São Luiz e Papillon Park. Também 526 rumo à Vila Mariana e HMAP, 527 para Mansões Paraíso e Cidade Vera Cruz. Por fim, a linha 592 atende Santa Fé, todas com valor reduzido.

Terminal Cruzeiro implementa linhas com meia tarifa

No embarque dessas linhas, os passageiros utilizam a porta dianteira dos ônibus, com validação nos validadores internos dos veículos. As demais linhas mantêm operação normal, com pagamento antecipado nos validadores e catracas redistribuídas. Isso garante melhor gestão do benefício social.

Alterações nos acessos ao terminal incluem o fechamento da entrada pela Avenida São João, de menor fluxo. A Avenida Rio Verde permanece aberta, sem catracas ou linhas de bloqueio em sua entrada principal. Essas mudanças visam controle eficiente da meia-tarifa.

A meia-tarifa está disponível em todos os terminais de Aparecida: Vila Brasília, Maranata, Araguaia, Veiga Jardim, Garavelo e agora Cruzeiro. Ao todo, 36 linhas rodam com o benefício, atendendo dezenas de milhares de usuários diariamente na região. O pagamento exige o cartão Bilhete Único, emitido gratuitamente na primeira via em qualquer terminal da RMTC. Em integrações com linhas sem meia-tarifa, cobra-se complemento de R\$ 2,15, totalizando R\$ 4,30 da tarifa padrão. Integração vale por até 2h30, com até quatro embarques.

Corredores com "Onda Verde" aumentam fluidez do trânsito

Goiânia registrou mudanças significativas na mobilidade urbana com a implantação de corredores equipados com o sistema de Onda Verde, que sincroniza semáforos e reduz o tempo de deslocamento em importantes vias da capital ao longo de 2025.

O projeto prevê a modernização de 36 corredores viários, integrando engenharia, fiscalização e educação para o trânsito, em uma estratégia pensada para aumentar eficiência, reduzir congestionamentos e elevar a segurança nas principais avenidas da cidade.

A tecnologia já está em operação nas avenidas 24 de Outubro, 85, Jamel Cecílio/136, Universitária e Castelo Branco, formando um eixo



Reprodução

de circulação que beneficia motoristas que trafegam dentro da velocidade regulamentada e aproveitam a sequência de sinais abertos. Na Avenida 85, um dos resultados mais expressivos, o tempo médio de deslocamento entre o Setor Serrinha e a Praça Cívica caiu de cerca de vinte e cinco para aproximadamente dezessete minutos, após a ativação da Onda Verde no corredor.

Na Avenida Castelo Branco, a sincronização semaforica veio acompanhada de adequações geométricas e melhorias na sinalização, garantindo redução de até trinta por cento no tempo de viagem e trajetos mais previsíveis para quem circula diariamente pela região.

Situação semelhante se repete nos corredores Jamel Cecílio/136 e 24 de Outubro, onde estudos da Secretaria Municipal de Engenharia de Trânsito indicam diminuição expressiva de paradas, consumo de combustível e emissão de poluentes ao longo dos percursos.

Em um dos eixos estratégicos, que liga a BR-153 à Avenida 85, o tempo de percurso caiu pela metade, passando de cerca de vinte e cinco minutos para algo

entre doze e treze minutos, consolidando o impacto direto da Onda Verde na rotina dos condutores. Para Mabel, a sincronização semaforica representa um avanço importante na mobilidade urbana, pois reduz a necessidade de acelerações bruscas, diminui congestionamentos, melhora a segurança viária e torna o trânsito mais organizado e previsível.

A próxima etapa do plano prevê a metronização dos corredores, com uso de sistema inteligente em tempo real capaz de ajustar automaticamente os sinais conforme o fluxo de veículos, aproximando especialmente o transporte coletivo da ideia de um metrô de superfície.

Esta página faz parte da edição impressa produzida pelo Diário do Estado com circulação em bancas de jornais e assinantes. AUTENTICIDADE DA PÁGINA. A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo site <https://diariodoestado.com.br/pageflip/>

DIÁRIO DO ESTADO

www.diariodoestado.com.br

FALE CONOSCO: (62) 3010-4014

DIRETOR ADMINISTRATIVO: Ernesto Guevera
EDITOR DE ARTE: Henrique Portilho
EDITOR EXECUTIVO: Bruno Vieira

jornalismo@diariodoestado.com.br

COMERCIAL
(62) 3095-1241 · 3093-3847 · 3095-1057
3095-6527 · 3095-2635 · 3095-7549
comercial@diariodoestado.com.br

SEDE: Rua 109, Nº 36, Setor Sul,
Goiânia - Goiás - CEP: 74.085-090
Tiragem: Atende a Lei Estadual nº 17.928/12
Circulação: Estado de Goiás - CNPJ: 24.946.442/0001-93

Edição digital
certificada: ICP
Brasil



Detran-GO usa “Saldão de Caixões” para alertar motoristas no fim de ano

REDAÇÃO

Motoristas em Goiânia foram surpreendidos pelo “Saldão de Caixões”, ação promovida pelo Detran-GO para conscientizar sobre acidentes de trânsito nas férias. A campanha expõe caixões em pontos estratégicos, chamando atenção para o aumento de mortes em dezembro e janeiro. O objetivo é promover reflexão sem chocar gratuitamente, segundo o órgão.

A iniciativa faz parte da campanha “Nessas férias, não dê trabalho para o coqueiro”, que destaca riscos como excesso de velocidade e imprudência. Nos últimos dois anos, dezembro e janeiro registraram até 50% mais mortes no trânsito brasileiro. Acidentes graves subiram entre 18% e 33% nesse período, impulsionados por maior fluxo nas estradas.

O “Saldão de Caixões” ocorre nos dias 27 e 28 de



Divulgação

dezembro, além de 3 e 4 de janeiro de 2026. Estruturas com caixões de diferentes modelos foram instaladas em locais de alto tráfego na capital goiana. A ação visa reduzir fatalidades causadas por desrespeito às normas de circulação durante as festas.

Cinco pontos estratégicos

foram escolhidos: Cidade de Jardim, Vila Brasília, Praça do Setor Nova Suíça, Região da 44. Outro local é a rotatória do Hospital Estadual de Urgências Governador Otávio Lage (Hugol). Nessas áreas, o fluxo intenso de veículos amplifica o impacto visual da intervenção educativa.

Promotoras distribuem folhetos educativos junto aos caixões, reforçando mensagens de segurança. Elas orientam sobre uso obrigatório do cinto de segurança e atenção total na direção. A campanha enfatiza manutenção veicular como essencial para viagens seguras nas rodovias.

Dirigir após consumir álcool é um dos principais alvos da ação, associado a acidentes fatais. O Detran-GO alerta que essa combinação eleva drasticamente os riscos durante as férias. Motoristas recebem orientações para evitar o celular ao volante, priorizando a vida.

Delegado Waldir, presidente do Detran-GO, afirma que a campanha promove reflexão sobre escolhas no trânsito. Ele destaca o aumento de acidentes graves nas férias por excesso de velocidade e álcool. A estratégia busca gerar debate e conscientização coletiva na população.

A exposição de caixões reais provoca reações mistas nas redes sociais, dividindo opiniões. Alguns elogiam a abordagem direta e corajosa contra a imprudência. Outros consideram a cena pesada para o ambiente urbano, mas reconhecem o

objetivo preventivo.

Pela Avenida T-63 e outras vias movimentadas, condutores param para observar a instalação inusitada. Cartazes anunciam o “saldão”, simulando promoção fúnebre para impactar visualmente. A tática de marketing de guerrilha chama atenção imediata de quem transita.

Após o fim de semana inicial, a ação continua nos dias 3 e 4 de janeiro de 2026. O Detran-GO planeja nova campanha educativa para o Carnaval, mantendo foco na redução de mortes. A sequência visa impacto contínuo na segurança viária goiana.

Os folhetos distribuídos resumem regras de ouro: cinto sempre, zero álcool, respeito à velocidade. Eles incentivam: “Cuide de você. Cuide dos outros. Volte para casa. Sempre”. A mensagem reforça responsabilidade compartilhada no trânsito das férias.

“Pra Ter Onde Morar” consolida habitação para vulneráveis em Goiás

O Governo de Goiás, por meio da Agehab e do programa Goiás Social, investiu R\$ 995,55 milhões em habitação social ao longo de 2025. Esse montante reflete entregas em diversas modalidades do programa Pra Ter Onde Morar, alcançando todas as regiões do estado. Famílias vulneráveis receberam moradias dignas e apoio financeiro essencial.

O programa Casas a Custo Zero entregou 1.600 moradias em 35 municípios, com investimento de R\$ 209,8 milhões. Essas casas possuem padrão elevado, incluindo grama esmeralda, cerâmica no piso e azulejos na cozinha e banheiro. Beneficiários receberam chave e escritura sem custo algum, valorizando a qualidade de vida.

Caiado destacou o alto padrão das residências, que custariam mais de R\$ 250 mil no mercado. Ele enfatizou a entrega completa, promovendo dignidade às famílias em vulnerabilidade extrema. A iniciativa posiciona Goiás como referência nacional em habitação popular.



Reprodução

A primeira-dama Gracina Caiado, coordenadora do Goiás Social, reforçou a moradia como pilar de cidadania e justiça social. Para ela, investir em lares garante segurança e estabilidade familiar, reconstruindo vidas.

O Aluguel Social distribuiu mais de 11 mil cartões em 140 municípios, com 10.674 benefícios ativos e R\$ 451,4 milhões aplicados. O auxílio mensal de R\$ 350 por 18 meses oferece suporte temporário até moradia definitiva. Essa ação ampliou a rede de proteção social estadual.

No Aluguel Nunca Mais, foram entregues mais de 4.600 unidades habitacionais com subsídio de R\$ 332,8 milhões. Cinco equipamentos comunitários em quatro municípios consumiram R\$ 1,55 milhão.

A regularização fundiária avançou com 2.134 escrituras entregues em 48 municípios e 5.333 documentos registrados em cartório. Essa medida assegura segurança jurídica a moradores de imóveis doados pelo estado. Milhares de famílias agora possuem propriedade regularizada.

Goianão: Brasil Central garante transmissões exclusivas e novos formatos

O Campeonato Goiano de Profissionais da 1ª Divisão, o Goianão 2026, inicia no dia 10 de janeiro. Pelo quarto ano consecutivo, a TV Brasil Central garante transmissão exclusiva de mais de 40 partidas. Os jogos estarão na TV aberta, YouTube e app TBC Flix.

Reginaldo Júnior, presidente da Agência Brasil Central, exaltou o torneio como o melhor da história. Ele destacou ser um campeonato goiano, feito por goianos e para goianos, gerando orgulho ao estado de Goiás. O alcance chega a mais de 60 milhões de espectadores nacionais.

As transmissões ocorrem em quartas, quintas, sábados e domingos, com rodadas duplas inclusas. A programação oferece premiações aos telespectadores, aproximando torcedores da competição. Isso reforça o compromisso da TBC com o futebol local.

Danilo Dias, comentarista esportivo, celebrou a parceria contínua com a TV Brasil Central. Ele anunciou o Goianão 2026 como feito por goianos para o estado de Goiás. A expectativa é alta para a nova



Reprodução

edição do campeonato.

Rafael Vasconcelos, secretário da TV Assembleia Legislativa, enfatizou a cobertura ampla da TBC. Pela quarta vez consecutiva, dignifica o torneio goiano com valores do estado. A parceria com Alego traz novidades na produção.

O novo formato da Federação Goiana de Futebol adapta-se ao calendário nacional. São 12 equipes em três grupos de quatro times cada. Na primeira fase, clubes evitam rivais do próprio grupo, jogando oito

partidas em turno único.

Os oito melhores na classificação geral avançam às quartas de final. Isso garante confrontos equilibrados e emoção nas fases eliminatórias. O regulamento valoriza a competitividade entre os clubes goianos.

Com transmissões multiplataforma, comentaristas renomados e formato inovador, o Goianão 2026 será histórico. A TV Brasil Central consolida-se como casa do futebol goiano. Milhões de torcedores sentirão a emoção dentro e fora do estado.



Avanços médicos em 2026: esperança para diabetes, obesidade e alzheimer

REDAÇÃO

O ano de 2026 promete avanços significativos no combate ao diabetes tipo 1. Pesquisadores desenvolvem terapias com células-tronco inovadoras. Essas abordagens reduzem ou eliminam a necessidade de insulina em pacientes. Resultados preliminares mostram pacientes independentes após única aplicação.

Estudos clínicos revelam potencial revolucionário dessa terapia celular. Pacientes com diabetes tipo 1 deixam de depender de injeções diárias. A técnica regenera produção natural de insulina no pâncreas. Agências regulatórias analisam dados para aprovação em breve. Milhões aguardam impacto transformador na qualidade de vida.

Avanços na obesidade também beneficiam diabetes tipo 2 diretamente. Nova pílula orforgliprona surge como opção oral eficaz. Ela promove perda de peso substancial sem injeções dolorosas. Pesquisas



Divulgação

comprovam redução corporal significativa em voluntários. Prevenção de complicações diabéticas ganha força assim.

Combinação terapêutica CagriSema representa outro marco promissor. Une medicamentos para emagrecimento potente e duradouro.

Estudos indicam perdas de peso acima de 20% em participantes. Ligação entre obesidade e diabetes tipo 2 enfraquece consideravelmente. Opções acessíveis expandem para populações vulneráveis.

No Alzheimer, drogas inovadoras entram em fase final

de testes. Elas visam desacelerar progressão da doença neurodegenerativa cruel. Pacientes mantêm funções cognitivas por mais tempo com tratamento. Ensaios clínicos globais validam eficácia e segurança relativa. Famílias ganham anos preciosos de lucidez.

Vacinas de RNA mensageiro contra câncer marcam era imunológica nova. Tecnologia similar à da COVID acelera respostas antitumorais. Ensaios mostram remissão em tumores agressivos variados. Prevenção oncológica torna-se realidade acessível em 2026. Sobrevida melhora drasticamente para diagnosticados precocemente.

Tratamentos para insônia evoluem com opções mais seguras e eficazes. Medicamentos reduzem riscos de dependência crônica comum antes. Sono restaurador beneficia saúde metabólica e mental integral. Diabetes e obesidade indiretamente controlados por repouso otimizado. Bem-estar geral eleva-se assim progressivamente.

Novas vacinas contra dengue fortalecem imunidade populacional ampla. Formulações atualizadas cobrem variantes mutantes do vírus. Campanhas de vacinação reduzem epidemias sazonais drasticamente. Países tropicais como o Brasil ce-

lebram quedas em internações. Saúde pública avança com prevenção coletiva eficiente.

Atualizações em vacinas contra COVID-19 combatem novas cepas resistentes. RNA mensageiro adapta-se rapidamente a mutações virais. Proteção coletiva mantém pandemias sob controle relativo. Populações idosas e crônicas ganham camadas extras de defesa. Retorno à normalidade acelera com ciência ágil.

Medicamentos contra malária resistente salvam vidas em regiões endêmicas. Compostos inovadores superam parasitas mutados há anos. Redução de mortalidade infantil desponta em África e Ásia. Distribuição global amplia acesso via organizações internacionais. Doença milenar cede espaço à cura moderna.

Especialistas destacam reflexo de anos de estudos clínicos rigorosos. Inovações ampliam opções terapêuticas para doenças crônicas. Qualidade de vida melhora para milhões afetados mundialmente.

Dólar cai mais de 11% no ano e fecha abaixo dos R\$ 5,50; maior queda em 9 anos

O dólar encerrou 2025 com queda acumulada de 11,19%, cotado a R\$ 5,487, marcando o maior recuo desde 2016, quando perdeu 17,8%. No último pregão, em sessão de baixa liquidez global, a moeda americana caiu 1,50%.

O Ibovespa fechou o ano em alta robusta de 33,7%, atingindo 161.125 pontos, com ganho de 0,39% nesta terça-feira. Esse desempenho reflete otimismo

nos mercados emergentes. O índice brasileiro atraiu forte interesse de investidores.

Forte fluxo de recursos estrangeiros direcionou-se a emergentes, como o Brasil, impulsionando a valorização do real e o Ibovespa. Esse movimento de capital externo fortaleceu a moeda brasileira ao longo do ano. Mercados reagiram positivamente às dinâmicas globais.

O Federal Reserve reduziu a taxa de juros dos EUA de 4,25% a 4,5% para 3,5% a 3,75% ao ano, estimulando o fluxo para emergentes. Essa decisão do banco central americano favoreceu o Brasil diretamente. Investidores buscaram maior rentabilidade em ativos de risco.

Receios com a política protecionista do presidente Donald Trump aumentaram o apetite por emergentes, beneficiando

o Brasil. Estrangeiros elevaram exposição a ativos locais apesar dos riscos. A postura americana gerou realocação de portfólios globais favorável ao real.

Agentes do mercado analisaram a ata da reunião de dezembro do Federal Reserve durante o pregão desta terça. O documento destacou debates nuances sobre riscos na economia dos EUA. A decisão de corte foi considerada equi-

librada pelos membros.

O Fed cortou juros após discussão acalorada sobre incertezas econômicas americanas, com alguns membros vendo opção de manutenção. Riscos divergentes influenciaram o posicionamento cauteloso do banco central. Isso impactou expectativas globais para 2026.

Taxa de desemprego no Brasil caiu a 5,2% no trimestre até novembro, ante 5,6% ante-

rior, renovando mínima histórica desde 2012. Dados do IBGE divulgados terça-feira animaram o mercado doméstico. Caged registrou criação de 85.864 vagas formais em novembro.

Tesouro Nacional reportou déficit primário de R\$ 20,172 bilhões em novembro, acima da projeção de R\$ 13,5 bilhões. Secretário Rogério Ceron previu resultado anual próximo ao centro da meta.

GRANDES SONHOS REALIZADOS EM PEQUENAS PARCELAS

PARCELAS A PARTIR DE R\$ 8,00 POR DIA!

- NÃO PAGUE JUROS
- PREÇOS QUE CABEM NO SEU BOLSO

62 3607-7332 62 98269-1933
AV. ANHANGUERA, 3559 - SETOR LESTE UNIVERSITÁRIO, GOIÂNIA - GO, 74610-010

CONSORCIO
CICAL

ATACADÃO DAS LENTES

LABORATÓRIO PRÓPRIO
Qualidade com o Menor Preço

✓ ÓCULOS SOLARES
✓ LENTES PARA ÓCULOS
✓ LENTES DE CONTATO
✓ ARMAÇÕES PARA ÓCULOS

PREÇO DE ATACADO

(62) 3945-1950 / 99244-2975 / 98270-4676

Av. Anhanguera nº 5110, Sl. 302, Ed. Moacir Teles, Goiânia/GO
(ao lado da Praça do Bandeirante / Prédio do Banco Santander)



Governo acelera liberação de R\$ 1,8 bi em emendas para acalmar Congresso

REDAÇÃO

O governo federal liberou cerca de R\$ 1,8 bilhão em emendas parlamentares na última semana de 2025. A medida visa acelerar a execução orçamentária e reduzir a pressão do Congresso Nacional. Com isso, o total pago no ano alcançou R\$ 31,01 bilhões, segundo dados oficiais.

A força-tarefa envolveu a Secretaria de Relações Institucionais, Tesouro Nacional e ministérios setoriais. O objetivo é empenhar, liquidar e pagar recursos antes do dia 31 de dezembro. Parlamentares cobravam agilidade para evitar restos a pagar no próximo exercício.

Do total previsto de R\$ 48,49 bilhões em emendas para 2025, R\$ 45,26 bilhões foram empenhados. Isso representa cerca de 93% do montante autorizado no Orçamento da União. Ainda res-



Divulgação

tam R\$ 17 bilhões pendentes de liquidação e pagamento.

As emendas individuais lideram os desembolsos, com R\$ 19,7 bilhões executados no ano. Emendas de bancada somam R\$ 6,02 bilhões, enquanto as de comissão totalizam R\$

5,29 bilhões. O PL recebeu os maiores valores, seguido por PSD, PT e União Brasil.

Na semana do Natal, o governo pagou R\$ 1,5 bilhão em emendas parlamentares isoladamente. Esse período registrou o sétimo maior volume

de repasses em 2025, elevando o acumulado a R\$ 30,2 bilhões. Bancadas estaduais absorveram 55% dos recursos liberados.

O Supremo Tribunal Federal impôs novas regras de transparência para as emendas este ano. Elas exigem identificação

do parlamentar responsável e plano de trabalho detalhado. O Orçamento foi sancionado só em abril, atrasando a execução inicial dos pagamentos.

Executivo e Legislativo travaram embates ao longo de 2025 sobre o controle orçamentário. Congresso usou emendas como moeda de troca para pautas prioritárias do governo. STF suspendeu liberações por falta de rastreabilidade nos repasses anteriores.

A aceleração final busca evitar que R\$ 14,5 bilhões fiquem restos a pagar em 2026. Liquidação ocorre após prestação de serviço ou entrega de obra executada. Pagamentos só sucedem a essa etapa para garantir fiscalização adequada dos recursos.

Emendas de comissão, facultativas, receberam R\$ 416 milhões na semana natalina. Elas representam 27% do total liberado no período, atrás apenas das de bancada. Indi-

víduos ficaram com 18% dos desembolsos concentrados no fim do ano.

O Planalto negocia "projeto a projeto" para cumprir demandas parlamentares. Centrão e oposição condicionam votações a ritmos de liberação de emendas. Essa dinâmica tensionou a governabilidade ao longo de todo o exercício de 2025.

Dados do Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento confirmam os repasses recentes. De 18 a 29 de dezembro, foram pagos R\$ 2,37 bilhões no total acumulado. A estratégia concentrou esforços na reta final para fechar o ano positivamente.

Apesar do avanço, persiste descompasso entre autorizado, empenhado e liquidado. Governo atribui lentidão inicial às exigências judiciais de maior publicidade. Articulação política ganhou ritmo para atender à base aliada no Congresso.

Ano eleitoral não impede redução da jornada de trabalho, diz ministro

O ministro do Trabalho e Emprego, Luiz Marinho, afirmou nesta terça-feira (30) que 2026 pode ser propício para aprovação no Congresso da redução da jornada semanal para 40 horas e fim da escala 6x1. Aquela em que o empregado trabalha seis dias seguidos por um de descanso. Durante coletiva sobre empregos de novembro, ele destacou mobilização social.

"A jornada de trabalho, até por ser ano eleitoral, talvez facilite a aprovação em vez de dificultar. Vai depender da mobilização das categorias e da classe trabalhadora", analisou Marinho. O ministro comparou o tema à isenção unânime do Imposto de Renda até R\$5 mil, aprovada no segundo semestre deste ano.

"Ali no Congresso o debate era hostil sobre o IR, com os mais ricos pagando a diferença. Passou pelo calor das ruas. Aquela unanimidade na Câmara e no Senado foi forçada", observou o ministro. Para Luiz Marinho, a economia brasileira está madura há muito tempo para suportar a redução da jornada máxima.



Divulgação

"É possível reduzir a jornada máxima para 40 horas semanais e eliminar a escala 6x1, bandeira especialmente da juventude", insistiu Marinho. O ministro destacou negociações coletivas entre sindicatos e empresas para viabilizar mecanismos sem prejuízos a atividades essenciais.

"Não há lei que enquadre jornadas para fábricas ou saúde trabalharem 24 horas. Trabalhadores e empregadores compõem serenamente. Então, ano eleitoral não impede avanços", ponderou Marinho. É fundamental evitar flá-flu eleitoral e conside-

rar benefícios para empresas, trabalhadores e economia.

Diferentes projetos tramitam na Câmara e no Senado sobre redução de jornada e fim do 6x1. No início de dezembro, subcomissão da Câmara aprovou PEC com redução gradual de 44 para 40 horas semanais, mas rejeitou o fim da escala 6x1.

A CCJ aprovou fim da escala 6x1 e redução de 44 para 36 horas semanais, ambas sem corte salarial. O tema vai ao plenário em 2026. As mudanças visam melhorar condições de trabalho via mobilização e negociações coletivas.

Médicos de Bolsonaro fazem terceira cirurgia e podem aumentar internação

Bolsonaro passou por uma terceira cirurgia para tentar conter uma crise persistente de soluços, procedimento realizado no Hospital DF Star, em Brasília, e que pode prolongar o período de internação do ex-presidente, segundo relatos da equipe médica e de Michelle Bolsonaro.

Internado desde a semana passada para correção de uma hérnia inguinal bilateral, Bolsonaro enfrenta complicações no pós-operatório, marcadas por contrações involuntárias do diafragma e desconforto constante, o que levou os especialistas a indicarem novas intervenções focadas especificamente no quadro de soluços.

O tratamento escolhido pelos médicos consiste no bloqueio do nervo frênico, estrutura responsável por estimular os movimentos do diafragma, técnica utilizada em dias consecutivos, inicialmente em um lado e depois reforçada no outro, buscando interromper os episódios recorrentes de soluços.

De acordo com Michelle



Divulgação

Bolsonaro, os soluços começaram ainda pela manhã e não cessaram ao longo do dia, motivando o encaminhamento do ex-presidente ao centro cirúrgico para mais um procedimento, numa tentativa de estabilizar o quadro e reduzir o sofrimento relatado pelo marido.

Os médicos informaram que o estado clínico do paciente é estável, porém inspira atenção contínua, já que a combinação entre crise de soluços, apneia do sono seve-

ra e episódios de hipertensão arterial exige monitoramento intensivo, ajustes de medicação e uso de equipamentos de suporte respiratório.

Com o novo procedimento, a expectativa de alta hospitalar ficou mais distante, e a previsão é que Bolsonaro permaneça internado ao menos até o início de janeiro, prazo que pode ser revisto caso surjam novas intercorrências ou a crise de soluços não apresente melhora significativa nos próximos dias.





Veículos

MERIVA JOY 2007/2007 1.4 flex cinza completa R\$21.900,00 (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S-10 cab. dupla vantagem 2.4 2008/2009 preta completa R\$37.900,00 F: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SPIN Acessível 14/14 completa, carro e permissão F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

GOL G4 2013/2013 1.0 branco, 2 pts completo R\$17.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SANDERO 2013/ 2014 1.0 flex prata completo com 27000km rodados R\$28.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

HYUNDAI/I 30 2010/2010 2.0 gasolina automático preto com teto solar completo R\$37.500,00 (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

COROLLA XEI automática preto completo 2010/2011 flex R\$ 52.900,00 F: 3512-2588

UNO MILLE 2009/2010 1.0 flex cinza vidro, trava elétrica, alarme F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

ASTRA 01/01 prata gl 1.8 hatch completo pneus novos conservado só R\$12.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

ASTRA 07/07 prata hatch 2.0 advantage com pleto R\$23.500,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 10/11 preta rodio 2.4 flex completa pneus novos só R\$45.900,00 F:3213-4848 whatsapp: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

COBALT 12/13 branco 1.4 ltz só 20 mil km seminovo R\$35.800,00 F:3213-4848 whatsapp: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SPIN 12/13 prata 1.8 ltz automática 7lugares revisada só R\$42.800,00 F:3213-4848 whatsapp: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 09/10 PRATA 2.8 DIESEL COLINA COMPLETA R\$51.900,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 10/10 preta 2.4 flex executive pneus novos R\$48.900,00 F:3213-4848 whatsapp:8438-7649

XSARA picasso 08/08 preto 2.0 automático excludive conservado R\$26.800,00 F: 3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

PUNTO 13/13 branco 1.4 attractive só 17 mil km seminovo completíssimo R\$36.990,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 99988-3838

PUNTO 09/10 preto 1.4 elx completo pneus novos conservado só R\$25.500,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

STRADA 11/12 branca cs 1.4 fire completa só R\$26.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

LINEA 13/13 preto 1.8 essence 30 mil km semi F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FIORINO 14/14 branca completa só 20 mil km seminova R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ESCORT 98/98 gl 1.8 z-etc apenas R\$5.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT 06/07 preta 1.6 xlt completa R\$22.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ANGER 13/14 prata 2.2 diesel 4x4 xl 150cv único dono R\$72.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT 11/12 vermelha 1.6 freestyle completa só R\$36.300,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RANGER 04/05 prata 2.8 xlt diesel completa pneus novos R\$36.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT Nova 13/14 Branca 1.6 Freestyle Com pletíssima Semi nova R\$54.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA CIVIC 03/03 preto 1.7 lx completo + curso R\$15.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HB20 12/13 prata 1.0 comfort seminovo 20 mil km + rodas 17 + multimídia R\$35.990,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA XRE 13/14 azul 300cc seminova R\$12.800,00 F:3213-48 48 whatsapp: 9915-3466

HONDA CITY 09/10 cinza 1.5 ex automática conservado R\$ 40.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA NEW CIVIC 08/ 08 cinza 1.8 lxs automática3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NEW CIVIC 07/07 prata 1.8 lxs automático + curso R\$37.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN FRONTIER 14/14 prata 2.5 platinum diesel top automática revisada só R\$99.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN TIIDA 08/08 preto 1.8 sl automático + teto solar + curso pneus novos só R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KIA SORENTO 10/11 prata 2.4 ex automático pago R\$ 66.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN FRONTIER 09/10 prata 2.5 le diesel 4x2 completa só R\$61.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANTANA 96/97 Prata 2000 C/ Ar + Dh R\$8.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN FRONTIER 14/14 prata 2.5 platinum diesel top automática revisada só R\$99.500,00 F:3280-8411

NISSAN TIIDA 08/08 preto 1.8 sl automático + teto solar + curso pneus novos só R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KIA CERATO 11/11 branco 1.6 ex3 automático seminovo pneus novos R\$40.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/12 bege 1.0 authentic basico pneus novos 37 mil Km R\$20.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX 12/12 preta 3.0 diesel srva automática 4x4 único dono revisada R\$105.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT DUSTER 13/14 prata 1.6 expression apenas R\$32.800,00 URGENTE! F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamique pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

UNO MILLE 2009/2010 1.0 flex cinza vidro, trava elétrica, alarme F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

MERIVA JOY 2007/2007 1.4 flex cinza completa R\$21.900,00 3512-2588

SANDERO 08/09 preto 1.6 privilege completo + curso só R\$17.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

TOYOTA HILUX 10/11 preta 3.0 diesel srva automática 4x4 pneus novos R\$88.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX 07/07 vinho 3.0 automática diesel srva 4x4 R\$77.990,00 F:3213-4848 whatsapp:8438-7649

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NOVO COROLLA 14/15 prata 2.0 xei automática seminovo 20 mil km revisado R\$79.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 08/09 preto 1.8 xei completo + curso manual R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 07/07 preto 1.8 xli completo + curso + multimídia R\$28.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srva 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

S10 Pick-up LT 2.4 f.power 4X2 cam. simples 2012/13 completa F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 preto 1.0 completo R\$21.900,00 F:3213-4848

FIAT PALIO WEEKEND ELX 1.4 Flex 2010/2010 R\$25.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 08/09 preto 1.8 xei completo + curso manual R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srva 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 cs 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 08/09 preto 1.6 privilege completo + curso só R\$17.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

TOYOTA HILUX 10/11 preta 3.0 diesel srva automática 4x4 pneus novos R\$88.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX 07/07 vinho 3.0 automática diesel srva 4x4 R\$77.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NOVO COROLLA 14/15 prata 2.0 xei automática seminovo 20 mil km revisado R\$79.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

VOYAGE 14/15 branco 1.6 highline seminovo 11 mil km completi ssimo R\$44.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 07/07 preto 1.8 xli completo + curso + multimídia R\$28.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srva 7 lugares 20 mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

S10 Pick-up LT 2.4 f.power 4X2 cam. simples 2012/13 completa F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 preto 1.0 completo R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FIAT PALIO WEEKEND ELX 1.4 Flex 2010/2010 R\$25.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 08/09 preto 1.8 xei completo + curso manual R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srva 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamique pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 02/02 g3 cinza 1.0 power c/ dh só R\$ whatsapp:(62) 99988-3838

PARATI 99/00 gl 1.6 ap c/ dh + rodas + pneus novos R\$16.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

AMAROK 13/13 prata 2.0 diesel 4x4 manual completa só R\$64.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

POLO 08/09 preto 1.6 sedan completo conservado R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 13/14 g6 branco 1.0 track completíssimo único dono R\$33.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NOVO COROLLA 14/15 prata 2.0 xei automática seminovo 20 mil km revisado R\$79.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

VOYAGE 14/15 branco 1.6 highline seminovo 11 mil km completi ssimo R\$44.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 07/07 preto 1.8 xli completo + curso + multimídia R\$28.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srva 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srva 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamique pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 02/02 g3 cinza 1.0 power c/ dh só R\$ 12.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PARATI 99/00 gl 1.6 ap c/ dh + rodas + pneus novos R\$16.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

AMAROK 13/13 prata 2.0 diesel 4x4 manual completa só R\$64.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 prata 1.0 completo R\$23.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

POLO 08/09 preto 1.6 sedan completo conservado R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 13/14 g6 branco 1.0 track completíssimo único dono R\$33.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som nas portas R\$18.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FOX 12/13 prata 1.6 completo seminovo apenas R\$29.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 06/06 g4 1.0 copa c/ dh só R\$15.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KOMBI 13/14 standard 1.4 flex 9 luga res R\$34.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KOMBI 08/08 std 1.4 flex só R\$25.500,00 F:3213-4848 whatsapp: 8220-6898

JETTA 2011/12 Valor R\$: 50.000,00 Fone:(62) 32 59-0040

VECTRA CD 2000/2000 Valor R\$: 18.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 prata 1.0 completo R\$23.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

S-10 2007/08 Valor R\$: 33.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 2011/12 Valor R\$: 57.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 9

Projeto “Adote um Piloto” abre portas para jovens pilotos goianos

REDAÇÃO

O automobilismo brasileiro ganha impulso em Goiânia com o projeto social “Adote um Piloto”, idealizado por Ailton Maranhão, administrador, piloto e comentarista de 45 anos. A iniciativa visa abrir portas para crianças, adolescentes e jovens adultos sonhadores de carreiras nas pistas. O programa aproxima empresários de talentos no kartismo, criando rede de apoio financeiro e esportivo.

Maranhão destaca que o kart representa o primeiro degrau para pilotos profissionais, mas os custos elevados impedem muitos jovens. Em Goiânia, academias cobram R\$ 350 por treinos semanais, deixando promessas pelo caminho sem recursos.

O projeto estrutura desenvolvimento em categorias bronze, prata e ouro, iniciando com crianças de 7 a 10 anos no kart infantil.



Reprodução

Adolescentes de 15 anos, já competidores, ganham chance em campeonatos nacionais e internacionais sem recursos próprios. Jovens adultos de 25 a 30 anos miram categorias como Copa HB20 e Stock Car.

Pilotos goianos com talento similar a Theo Sotomayor, cinco vezes campeão brasileiro de kart com carreira internacional, se bene-

ficiariam. Maranhão enfatiza apoio para voos maiores, convidando empresários a investir em promessas e associar marcas aos atletas.

Inspirado em sucesso de Maceió, exclusivo para mulheres com apoio da prefeitura e kartódromo, o modelo goiano replica gratuidade. Lá, participantes recebiam material esportivo completo para treinos e

competições, gerando resultados positivos. Maranhão vê replicação ampliando acesso ao esporte em Goiânia.

Goiânia sedia etapa do MotoGP em 2026, atraindo pilotos globais e despertando interesse juvenil pelo automobilismo. Maranhão vê o evento como vitrine internacional perfeita para formar talentos locais. É momento ideal para impul-

sionar o projeto e incentivar novas gerações nas pistas.

O kartódromo da capital passa por reformas e reabre em janeiro, pronto para competições nacionais com gestão de grupo paulista. Essa infraestrutura eleva visibilidade do esporte regionalmente, fortalecendo o “Adote um Piloto”. Expectativa é de maior fluxo de eventos e oportunidades.

Com eleições em 2026, Maranhão busca apoio político além de empresarial, comparando ao futebol com olheiros de talentos. Automobilismo carece de sistema similar no Brasil, inovando com adoção de pilotos.

Recentemente, Maranhão criou grupo na indústria automobilística que explodiu em procura em duas semanas, revelando público carente. Mensagens de mães, mulheres e jovens reforçam inclusão, mobilizando interesse real. Imagens do grupo ilustram vitalidade além do papel.

Corrida São Silvestre: 100 Anos de Glória nas Ruas

A Corrida Internacional de São Silvestre completa 100 anos em 2025. Criada em 31 de dezembro de 1925 por Cásper Líbero, inspirado em prova europeia, reuniu 146 corredores em São Paulo. Hoje, com 15 km, é símbolo do esporte na América Latina.

A prova só permitiu mulheres em 1975, com 6% dos inscritos. Em 2025, recorde de mais de 50 mil participantes, sendo 47% mulheres, cerca de 25.800 atletas. O crescimento feminino marca a evolução da corrida tradicional.

No masculino, Brasil tem 29 títulos, Quênia 19 e Etiópia 7. Maiores brasileiros: Joaquim Gonçalves (1942-1944) e Marílson dos Santos (2003, 2005, 2010). No feminino, Quênia lidera com 29 vitórias; Rosa Mota, de Portugal, tem 6.

Brasileiras vencedoras: Carmem de Oliveira (1995), Roseli Machado (1996), Maria Zeferina (2001), Marizete Rezende (2002) e Lucélia Peres (2006). Cancelada só em 2020 pela Covid-19, tem Hall da Fama com ídolos eternos.

Mundo

Trabalhadores em falta: como ficariam os EUA com política de imigração zero?

REDAÇÃO

EUA com política de imigração zero caminhariam para um cenário de escassez crônica de mão de obra, cidades esvaziadas e crescimento econômico menor, em choque com um mercado que depende intensamente de trabalhadores estrangeiros em diversos setores essenciais.

A ideia de fechar completamente as portas para novos imigrantes colide com a realidade de um país cuja força de trabalho depende quase um quinto de estrangeiros, concentrados em ocupações que muitos cidadãos americanos evitam, especialmente em serviços pesados e mal remunerados.

Em uma política de imigração zero, milhões de trabalhadores estrangeiros deixariam gradualmente a força de trabalho, enquanto a população americana envelhece, o que reduziria a base de contribuintes, pressionaria a



Reprodução

Previdência Social e limitaria a capacidade de sustentar a atual estrutura de bem-estar.

Setores como agricultura, construção civil, limpeza, hotelaria, cuidados com idosos e crianças sentiriam o impacto imediato, com falta de trabalha-

dores para colher safras, erguer prédios, manter serviços básicos e atender a demanda crescente por cuidado domiciliar.

Estudos já indicam que a saída acelerada de imigrantes reduz o crescimento do PIB americano, e um cenário de

imigração zero aprofundaria esse efeito, cortando ainda mais a expansão econômica e restringindo a capacidade produtiva justamente em áreas onde há vagas sobrando.

A escassez de mão de obra faria os salários em deter-

minados setores dispararem, aumentando custos para empresas, pressionando preços ao consumidor e alimentando uma inflação persistente em serviços intensivos em trabalho, como restaurantes, obras, transporte e assistência pessoal.

Com menos imigrantes para ocupar empregos em regiões afastadas e de baixa atratividade, muitas pequenas cidades tenderiam a encolher, perder serviços básicos, fechar escolas e hospitais, reforçando um ciclo de decadência econômica e esvaziamento demográfico.

Ao mesmo tempo, empresas de tecnologia, saúde e engenharia, que já enfrentam dificuldade para preencher milhões de vagas, veriam projetos sendo adiados ou transferidos para outros países, o que enfraqueceria a competitividade global dos Estados Unidos em inovação.

Especialistas apontam que o verdadeiro dilema não é entre fronteiras totalmente abertas ou totalmente fechadas, mas entre insistir em uma agenda de repressão ampla ou desenhar uma política migratória que combine controle de fronteiras com canais legais amplos para trabalho.



Francês

O Cine Cultura recebe, de 5 a 15 de janeiro de 2026, a Mostra Truffaut. A programação reúne 23 filmes, entre longas e curtas, do cineasta francês François Truffaut. As sessões diárias percorrer todas as fases da carreira do diretor, ícone da Nouvelle Vague. Entre os destaques estão clássicos como Os Incompreendidos, Jules e Jim e A Noite Americana. A mostra inclui ainda o ciclo de filmes do personagem Antoine Doinel, alter ego do cineasta, interpretado por Jean-Pierre Léaud.

Últimos Dias

As ativações do Boticário no Natal do Bem entram nos últimos dias e seguem atraindo grande público ao Centro Cultural Oscar Niemeyer. A cabine de fotos interativa e o pórtico instagramável estão entre os espaços mais disputados do evento. Pelo segundo ano seguido, a marca participa do maior Natal gratuito de Goiás, que acontece até 4 de janeiro.

Comédia

O show de comédia "Série B", com Dihh Lopes e Márcio Donato, chega a Goiás em fevereiro de 2026. As apresentações acontecem em Anápolis, no dia 27, e em Goiânia, no dia 28, em teatros locais. Os ingressos já estão à venda, com opções de inteira, meia e ingresso social mediante doação de 1kg de alimento não perecível.

Show

Pádua e TomChris se apresentam na Cidade de Goiás no dia 3 de janeiro, às 21h, com a turnê Por Outros Cantos, na Rua do Encontro. O espetáculo celebra a união da MPB com o rock e tem o apoio do Programa Goyazes.



Divulgação



A Banda MUNDUÁ, formada com ex-integrantes da Surf Sessions, se apresentará na noite da virada, nesta quarta-feira, dia 31 de dezembro, dentro da programação do Réveillon Andorinhas 2026, em Pirenópolis (GO). Terá ainda: Thiago Jesus, Dilopes, Marllon, Kaká, Jordan Sax e Jotinha

Solidário

A dupla Diego e Arnaldo vai participar do Futebol Solidário, no dia 11 de janeiro, a partir das 16h, no Estádio Olímpico. A entrada é gratuita, mediante doação de 2 kg de alimentos para o Projeto da Paróquia Nossa Senhora da Assunção.

Premiada

Em 2025, a Zuppani reposicionou a marca Velvet com a campanha "Velvet. Sinfonia de perfumes", unindo fragrâncias e música. O projeto, criado com a agência Look&Feel, garantiu lugar na shortlist do Prêmios Lusófonos da Criatividade 2025/26.

Divulgação



Em uma celebração que exaltou a gastronomia de raiz e a cultura dos bares, foram revelados no dia 22 de dezembro, os grandes vencedores da primeira edição do Festival Botecar na capital goiana. Na foto, Marlon Regis de Almeida (Baxim Bar - 5º Lugar), Junior Marinho (Fubanga - 3º Lugar), Darl Mesquita e Mário Rodrigues (Boteco do Filhote - 1º Lugar), Elismar Ferreira (Bar do Chicão - 2º Lugar) e Marglune Ferreira (Glorioso - 4º Lugar)

Arquivo pessoal



Dionatas Piovezan comemorou nova idade nesta terça-feira (30). A celebração aconteceu na noite desta segunda-feira (29), ao lado da esposa, Claudia Toufic Piovezan, no Esquina 62

ZONA FRANCA

Os DJs Mucio e Cássia Kilmister agitam as pick ups da festa de Réveillon no Cucina Mia, no Flamboyant, nesta quarta-feira (31). Convites custam R\$ 450 (sendo R\$ 250 em consumo).

O filme A Empregada entra em cartaz nesta quinta-feira, dia 1 de janeiro em todos os cinemas nacionais. Vale a pena assistir! Surpreendente!

De 12 a 27 de janeiro acontece o Universo Spanta, na Marina da Glória, no Rio de Janeiro, com shows de Ivete Sangalo, Ana Castela, BaianaSystem, BK, entre outros.

O que esperar do último episódio de Stranger Things

Reprodução

REDAÇÃO

Os irmãos Duffer definem o episódio final de Stranger Things como um "Réveillon emocionante". Ele estreia em 31 de dezembro na Netflix, marcando o fim definitivo da série. O capítulo surge independentemente, após o Volume 2 da quinta temporada.

Esse desfecho conclui a história iniciada em 2016, reunindo respostas sobre o Mundo Invertido. Os criadores prometem o confronto final em Hawkins, resolvendo arcos centrais. A expectativa cresce entre fãs pela conclusão épica da saga.

O episódio de Ano-Novo concentra desdobramentos da temporada final, com foco no arco de Vecna. Ele explica a origem e lógica do Mundo Invertido de forma definitiva. O destino dos personagens principais ganha resolução completa e impactante.

Os irmãos Duffer baseiam o encerramento em ideias da primeira temporada. Um documento interno guiou a mitologia desde o início da produção. Assim, o final retoma elementos originais,



garantindo coerência narrativa ao longo de anos.

Will Byers consolida sua importância no episódio final da série. Seus poderes retornam gradualmente, elevando-o a papel central no embate. Ele influencia diretamente o destino das criaturas e da cidade de Hawkins inteira.

A situação de Max e Holly permanece crucial no desfecho narrativo. Ambas estão presas na mente de Vecna, aguardando resolução. O último capítulo revela os limi-

tes do controle mental exercido pelo vilão poderoso.

A exibição ocorre na noite de 31 de dezembro, selando o fim de uma era. Stranger Things figura entre as séries mais populares da história da Netflix. Fãs aguardam ansiosamente pelo capítulo que encerra tudo.

Os criadores prometem um desfecho emocional e satisfatório para todos. O foco recai nas consequências das escolhas dos personagens principais. O impacto definitivo do Mundo Invertido sobre

Hawkins define o tom final.

O Réveillon de 31 de dezembro vira marco duplo para o público. Celebra a virada do ano e o adeus à trajetória de Stranger Things. A série deixa legado duradouro na cultura pop global atual.

Stranger Things conclui com respostas sobre mistérios acumulados desde 2016. O episódio final une Vecna, Will, Max e Holly em clímax. Netflix entrega encerramento que honra a mitologia construída ao longo das temporadas.



Reprodução

Exposição de intimidade, ex, piada: o que pesou no término de Ana Castela e Zé Felipe

A exposição da intimidade, lembrança da ex e piada de Zé Felipe foram decisivos para o término de Ana Castela e Zé Felipe, anunciado segunda-feira (29). Episódios geraram repercussão negativa nas redes e pressão na carreira da cantora. Família conservadora e fãs femininas pesaram no desgaste.

Horas antes do rompimento público, Zé Felipe deu entrevista a Odorico Reis, amigo de Ana Castela, e fez piada considerada machista sobre lugar preferido. A fala viralizou como exposição desnecessária do casal e revoltou fãs da sertaneja. Repercussão afetou imagem da artista, cuidada pela família.

Pais de Ana Castela, ape-

sar de adultidade da filha, incomodaram-se com a polêmica da piada de Zé Felipe. Família tradicional preocupou-se com público infantil da cantora e cobrou posicionamento nos bastidores. Isso ampliou o desgaste do relacionamento já fragilizado.

Além da piada, Zé Felipe mencionou contato frequente com ex, Virginia Fonseca, em podcast, gerando especulações. Foto manipulada com Vini Jr. por Nattanzinho teve reação de risos dele, silenciando Ana Castela.

Antes do anúncio, Zé refugiou-se na fazenda do pai Leonardo, enquanto Ana Castela teve noite de sofrência com amigos, cantando sertanejo e Justin Bieber.

