

SÉRIE “PARADISE”

DESVENDA MISTÉRIOS EM

MUNDO PÓS APOCALÍPTICO P10



DIÁRIO DO ESTADO

BRASIL, SEXTA-FEIRA, 20 DE MARÇO DE 2026 · Ano 18 · nº 3956 · Fundado em 11 de Março de 2005 · diariodoestadogo.com.br · R\$1,50

Arena Goiás está pronta para receber o público do MotoGP na Praça Cívica

Cerca de duas semanas após seu início no Estado de Goiás, a vacinação pediátrica atingiu nesta terça-feira (1º/2) apenas 3,1% das crianças aptas a serem imunizadas. Vigilância em Saúde, o número de imunizados que têm entre 5 e 11 anos é de 22.945. Apesar de alertar sobre o medo dos pais em relação à vacina, a SES-GO também acredita em subnotificação dos dados sobre imunização. **p3**



BR-153 REGISTRA AUMENTO

DE QUASE 100% NOS PEDÁGIOS

DE GOIÁS A MINAS GERAIS P2

GREVE

Em resposta a ameaça de greve, Governo Federal publica Medida Provisória que beneficia caminhoneiros

FUTEBOL

Vaga para 5ª fase: Com gol de Anselmo Ramon, Goiás vence o Maringá e avança na Copa do Brasil

BANCO MASTER

Para discussão sobre delação premiada, Vorcaro é transferido à Superintendência da Polícia Federal em Brasília

SAÚDE

As canetas emagrecedoras baratas da Índia que podem mudar o combate global à obesidade

Sem favoritos: MotoGP chega a Goiânia com corrida imprevisível

REDAÇÃO

O MotoGP retorna ao Brasil após 22 anos de ausência, marcando a segunda etapa da temporada 2026 no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia. O evento, agendado entre 20 e 22 de março, traz expectativa por ser inédito para todos os pilotos atuais do grid. Nenhum competidor possui experiência prévia no traçado, o que nivela as chances e torna a disputa altamente imprevisível.

O circuito goiano, com 3,835 km de extensão, inclui uma reta principal de quase 1 km, perfeita para altas velocidades acima de 340 km/h. Recentemente modernizado com investimentos superiores a R\$ 250 milhões, o autódromo passou por alargamentos e melhorias em segurança. Essas alterações eliminam referências históricas, exigindo adaptação rápida de equipes e pilotos.

Pilotos como o espanhol Marc Márquez, da Ducati,



Reprodução

destacam-se como potenciais favoritos devido ao bom desempenho em pistas novas. A equipe italiana leva seis motos ao grid, permitindo coleta abundante de dados em tempo real. Francesco Bagnaia, Álex Márquez e outros completam o forte lineup, buscando recuperação após etapa inicial irregular na Tailândia.

Marco Bezzecchi, da Aprilia, surge como outro nome forte, com vitórias em circui-

tos estreantes no currículo. Jorge Martín, atual campeão, e Ai Ogura reforçam a escuderia, que registrou velocidades máximas de 345 km/h nos testes. A Aprilia pode confirmar superioridade sobre a Ducati nesta configuração técnica e de alta frenagem.

O clima instável em Goiânia adiciona camada de complexidade, com previsão de chuva no domingo e treinos possivelmente secos. Inundações

recentes alagaram partes do paddock, mas Loris Capirossi, responsável pela segurança, garantiu controle da situação. O asfalto seca rapidamente, mas variações meteorológicas dificultarão setups ideais.

Pneus Michelin, criticados na abertura da temporada, enfrentarão desgaste elevado pela longa reta e curvas técnicas. A gerência de compostos será crucial, especialmente para dianteiros sob

forte pressão. Equipes como KTM e Honda preveem instabilidade, favorecendo quem melhor ler o circuito.

Diogo Moreira, único brasileiro no grid pela LCR Honda, carrega a torcida local após pontuar na Tailândia. É a primeira vez desde Alexandre Barros que um compatriota compete em casa na MotoGP. Sua ascensão, vinda do título na Moto2, simboliza renovação para o motociclismo nacional.

A programação inclui 31 voltas na MotoGP, totalizando 118,89 km, com nove curvas à direita e cinco à esquerda. Fanzone com simuladores, shows e freestyle motocross animará o público. Ingressos esgotados demandam esquema especial de transporte e acesso digital.

Sem favoritos claros, a vitória dependerá de adaptação, estratégia e sorte climática, prometendo uma das corridas mais abertas do ano. Goiânia não só testa pilotos, mas reafirma o Brasil no calendário global da MotoGP.

Projeto na Câmara de Goiânia propõe fim da cobrança de Área Azul

A Câmara Municipal de Goiânia recebeu projeto de lei para revogar o sistema de estacionamento rotativo pago, conhecido como Área Azul. A proposta, apresentada pelo vereador Luan Alves (MDB), proíbe qualquer cobrança por vagas em ruas e avenidas da capital por órgãos públicos ou concessionárias. O texto agora tramita na Diretoria Legislativa da Casa de Leis.

Luan Alves argumenta que o Centro da cidade enfrenta momento difícil economicamente, e eliminar a cobrança impulsionaria o fluxo de pessoas na região. Ele compara à prática de shoppings centers, que oferecem estacionamento gratuito para atrair clientes, propondo modelo similar para vias públicas. Essa medida otimizaria a visitação em áreas comerciais.

O projeto veda explicitamente cobranças por entidades concessionárias, mas preserva poderes do Executivo Municipal para gerir o trânsito. Ficam autorizadas regras de rotatividade, horários limitados de permanência e vagas prioritárias para idosos, deficientes, carga e descarga.

Para o vereador, as vias públicas são mantidas com recursos dos contribuintes, tornando injustificável taxa adicional por estacionamento. Ele classifica a cobrança como duplicidade, defendendo devolução das áreas à população goianiense sem ônus extra.

Se aprovada e sancionada, a lei entraria em vigor apenas após fim dos contratos atuais de exploração da Área Azul, sem permitir renovações.

Recentemente, a prefeitura expandiu a Área Azul de 3,8 mil para 10 mil vagas, reajustando tarifa para R\$ 2,15 por hora ou R\$ 4,30 por duas horas, após congelamento desde 2015. O prefeito Sandro Mabel (UB) anunciou app moderno para o sistema, mas o PL de Luan contraria essa tendência.

BR-153 registra aumento de quase 100% nos pedágios de Goiás

A BR-153 é rodovia federal que liga Goiás a Minas Gerais e tem papel estratégico no escoamento de grãos, combustíveis e turismo regional. Nos últimos anos, o trecho sul da rodovia passou por investimentos e reestruturação da concessão, o que resultou em revisão completa das tarifas de pedágio.

A partir de 26 de março, os valores praticados nas praças de Piracanjuba e Itumbiara, em Goiás, entram em vigor com reajustes que chegam perto de 100% para alguns veículos. Para carros de passeio, motos e veículos de carga, o aumento é sentido principalmente em trajetos frequentes entre Goiânia, Caldas Novas e municípios do sul goiano.



Reprodução

Na praça de Piracanjuba, o pedágio para automóveis passa de cerca de R\$ 7,90 para R\$ 15,60, ou seja, quase o dobro do valor anterior. Em Itumbiara, a tarifa para veículos de dois eixos simples sobe

de R\$ 9,50 para R\$ 14,90, o que representa um acréscimo expressivo na rotina de motoristas e transportadoras.

Para caminhões e ônibus, o impacto é ainda maior, pois as tarifas variam confor-

me o número de eixos e o tipo de composição do veículo. Em Piracanjuba, caminhões com vários eixos podem desembolsar até cerca de R\$ 124,80 por passagem, enquanto em Itumbiara o teto fica próximo de R\$ 119,20.

Motoristas e transportadores têm manifestado descontentamento com o salto nos custos, alegando que a qualidade da via ainda não justifica o aumento. Muitos relatam buracos, falta de sinalização adequada e alto risco de acidentes, condicionando a aceitação do reajuste a melhorias efetivas na infraestrutura.

A Way-153, empresa que assumiu a concessão da BR-153 no sul de Goiás, argumenta que a mudança se-

gue contrato celebrado com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A concessionária destaca que, em 30 anos, estão previstos mais de R\$ 10 bilhões em investimentos para recuperação de pavimento, duplicação e novas faixas, além de sinalização e equipamentos.

Entre as obras programadas, estão reparos de emergência em pistas irregulares, requalificação completa do pavimento e implantação de passarelas, acessos e pontos de ônibus. Também estão previstas passagens de fauna e melhorias de vegetação às margens da rodovia, o que deverá aumentar a segurança e reduzir conflitos com animais.

DIÁRIO DO ESTADO

www.diariodoestado.com.br

FALE CONOSCO: (62) 3010-4014

DIRETOR ADMINISTRATIVO: Ernesto Guevera
EDITOR DE ARTE: Henrique Portilho · (62) 99988-3838
hmoreira.brito@gmail.com
EDITOR EXECUTIVO: Bruno Vieira

jornalismo@diariodoestado.com.br

COMERCIAL
(62) 3095-1241 · 3093-3847 · 3095-1057
3095-6527 · 3095-2635 · 3095-7549
comercial@diariodoestado.com.br

SEDE: Rua 109, Nº 36, Setor Sul,
Goiânia - Goiás - CEP: 74.085-090
Tiragem: Atende a Lei Estadual nº 17.928/12
Circulação: Estado de Goiás - CNPJ: 24.946.442/0001-93

Edição digital
certificada: **ICP** Brasil



Arena Goiás está pronta para receber o público do MotoGP na Praça Cívica

REDAÇÃO

A Arena Goiás, montada pelo Governo de Goiás na Praça Cívica, entra na fase final de montagem e já está praticamente pronta para receber o público a partir da próxima sexta-feira, em Goiânia. O espaço funciona até o domingo e oferece acesso gratuito, integração entre esporte, cultura e entretenimento.

A estrutura, batizada de Arena Goiás Motovelocidade, foi projetada para ser um grande ponto de encontro durante o Grande Prêmio Brasil de MotoGP, realizado entre os dias 20 e 22 de março. A proposta é concentrar goianos e turistas em um ambiente seguro, organizado e voltado à transmissão das corridas e atividades paralelas.

Para acompanhar a etapa nacional do Campeonato Mundial de Motovelocidade, a Arena conta com dezenas



Reprodução

de metros de painéis de LED de alta definição, responsáveis pela exibição de treinos e provas em tempo real. O telão gigante permite que o público acompanhe cada detalhe da corrida com qualidade visual próxima à presencial, intensificando a torcida coletiva.

Além da transmissão ao

vivo, a Arena Goiás oferece programação cultural diversificada, com shows de artistas regionais e nacionais ao longo dos três dias de evento. Bandas como Barão Vermelho e Jota Quest já constam na grade musical, reforçando o caráter de megaevento e atração turística para a capital.

A área gastronômica da arena reúne restaurantes, lanchonetes e microempreendedores locais, que apresentam pratos, petiscos e comidas típicas de Goiânia. O espaço Delícias do Crédito Social destaca produtos de empreendedores capacitados pelo governo do Estado, estimu-

lando a economia local e a geração de renda.

A Praça Cívica também recebe feiras de artesanato goiano, exposições temáticas e atividades voltadas ao público infantil e familiar. O espaço kids oferece brincadeiras supervisionadas, e o restante da arena é pensado para promover convivência intergeracional, com áreas de descanso e sombra.

Motociclistas contam ainda com estacionamento exclusivo e seguro para motos, com capacidade para mais de mil veículos por dia. Essa estrutura reforça o vínculo entre o público apaixonado por motociclismo e o evento, tornando a Arena Goiás um ponto de encontro simbólico para os amantes da velocidade.

A coordenação do projeto envolve a Secretaria da Retomada e a Secretaria de Esporte e Lazer, que articulam segurança, logística, programação e comunicação. O

objetivo é garantir conforto, acessibilidade e fluidez para o deslocamento de pessoas, veículos e serviços ao longo do fim de semana.

O governo do Estado destaca o impacto do MotoGP na projeção internacional de Goiás, lembrando que o retorno do campeonato à região após 36 anos reforça a capacidade de receber grandes competições. O autódromo, com trecho capaz de atingir até 376 km/h, é apresentado como carta-mãe do legado esportivo e turístico da etapa brasileira.

Por fim, a Arena Goiás na Praça Cívica busca democratizar o acesso à emoção do MotoGP, oferecendo estrutura moderna sem custo de ingresso para quem deseja acompanhar a prova ao vivo na tela. A combinação entre espetáculo, cultura e gastronomia transforma o espaço em referência urbana para eventos de grande porte em Goiânia.

Câmara de Goiânia é Selo Ouro em Transparência e em respeito ao cidadão.

A Atricon conferiu à Câmara de Goiânia o Selo Ouro em Transparência ao cumprir 100% dos requisitos que garantem que o cidadão veja, com clareza, como o dinheiro público é usado.

Em 5 anos, a Câmara de Goiânia saltou de 52,74% para 91,49% em transparência, e se tornou a única Câmara Municipal de Goiás a receber o Selo Ouro.

Continue fazendo valer a sua voz e participe da Câmara de Goiânia por meios dos nossos canais.
www.goiania.go.leg.br/transparencia

YouTube
TVCamaraGoiania

TV Aberta
Canal 3.3

Canal Cidadania
canalocidadao@camaragyn.go.gov.br
(62) 98111-0121

Redes Sociais
@camaragoiania no Instagram,
Facebook, BlueSky e X

Portal de Notícias
www.goiania.go.leg.br



A voz que vem do cidadão, com total transparência na gestão.



Em resposta a ameaça de greve, governo publica MP que beneficia caminhoneiros

REDAÇÃO

O governo federal publicou, nesta quinta-feira (19), uma medida provisória em resposta à ameaça de paralisação dos caminhoneiros no país. A MP reforça a fiscalização e o cumprimento do piso mínimo do frete no transporte rodoviário de cargas, buscando atender a uma das principais demandas da categoria.

A medida surge em meio a intensas articulações entre representantes dos motoristas e a cúpula do governo, que temem novos impactos na economia. Nas redes sociais, líderes caminhoneiros vinham mobilizando apoiadores para uma possível greve, embora tenham sinalizado disponibilidade para aguardar propostas oficiais.

A MP altera a Lei da Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, de 2018, ampliando a rigidez das obrigações para contratantes e transportadoras. Entre as mudanças, destaca-se a exigência de re-



Reprodução

gistro de todas as operações por meio do CIOT, ferramenta que já integra o sistema de controle federal de fretes.

A nova regra também vincula o CIOT ao MDF-e (Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais), facilitando a rastreabilidade dos contratos e o cruzamento de dados entre agên-

cias. Com isso, o governo busca evitar sonegação de impostos e reduzir a prática de contratos que fogem ao piso legal, protegendo assim os motoristas de tabelas abaixo do mínimo.

Outro ponto central da medida é o fortalecimento da fiscalização, com a integração de informações da ANTT, da

Receita Federal e de fiscos estaduais e municipais. Esse compartilhamento de bases permite identificar com mais eficiência fraudes e descumprimentos da tabela de fretes mínimos ao longo das rotas do país.

A MP endurece ainda as penalidades para empresas que descumprirem as regras

do piso, podendo suspender o registro no RNTRC (Registro Nacional de Transportes Rodoviários e Cargas). No caso de reincidência ou infrações graves, a autorização para atuar no setor pode ser cancelada por até dois anos, implicando forte impacto operacional.

Já para os transportadores autônomos, a medida ressalta que não serão aplicadas as mesmas suspensões, reconhecendo a fragilidade de quem trabalha de forma individual. A proteção visa incentivar a regularização desses profissionais, ao mesmo tempo em que preserva instrumentos de fiscalização voltados às empresas.

Os valores das multas para contratantes que pagam fretes abaixo do piso também foram ampliados, podendo variar de um milhão a dez milhões de reais por operação. A sanção, além do aspecto financeiro, inclui a possibilidade de impedir a contratação de novos fretes, o que aumenta o custo de ig-

norar a norma.

A responsabilização pode atingir ainda sócios e membros de grupos econômicos, por meio da desconsideração da personalidade jurídica em casos de descumprimento. Essa previsão busca evitar que grandes conglomerados se escondam por trás de empresas de fachada para escapar de punições relacionadas a fretes irregulares.

Com a publicação da MP, o governo busca equilibrar a pressão de caminhoneiros por condições mais justas com a necessidade de manter a movimentação de cargas em ritmo aceitável.

Ainda assim, a efetividade da medida dependerá da eficiência dos mecanismos de fiscalização e da capacidade de as agências atuarem de forma coordenada. Se aplicados de maneira rigorosa e transparente, os ajustes podem contribuir para reduzir tensões que costumam resultar em paralisações e desabastecimento em diversos setores da economia.

Quais são os cursos superiores de graduação mais procurados do Brasil

No Brasil, os cursos de graduação mais procurados refletem demandas do mercado de trabalho, com áreas como saúde, direito e tecnologia liderando as inscrições em processos seletivos como o SiSU 2025. Medicina encabeça com 638.717 inscrições, seguido por Direito, com 396.249, e Administração, com 323.053. Esses números, do Mapa do Ensino Superior 2025 do Instituto Semesp, mostram

preferências por profissões estáveis e bem remuneradas.

Pedagogia e Psicologia também se destacam entre os mais inscritos, com 268.750 e 261.685 candidaturas respectivamente no SiSU, confirmando a valorização de áreas educacionais e de saúde mental. Enfermagem registra 237.820 inscrições, impulsionada pela necessidade contínua de profissionais no SUS e setor privado. O crescimento

do ensino a distância equilibra matrículas presenciais e EAD em quase 50% cada.

Áreas de tecnologia, como Ciência da Computação e Análise e Desenvolvimento de Sistemas, atraem jovens com 141.826 e 117.357 inscrições, refletindo a transformação digital e alta empregabilidade. Esses cursos crescem 15,1% em matrículas presenciais, segundo o Semesp. A demanda por inovação impulsiona vestibula-

res em instituições federais.

Cursos de saúde como Odontologia, Fisioterapia e Biomedicina mantêm alta concorrência, com índices acima de 100 mil inscrições cada no SiSU 2025. Medicina Veterinária e Farmácia também figuram, com 172.067 e 133.752, devido à empregabilidade superior a 76% para formados. O setor saúde domina rankings de procura há anos.

No ensino presencial, Di-

reito, Psicologia e Enfermagem lideram matrículas, conforme o Mapa 4emesp 2025, enquanto no EAD, Pedagogia, Administração e Sistemas de Informação se sobressaem pela flexibilidade. A modalidade EAD cresceu, atraindo estudantes maduros e de regiões remotas. Isso democratiza o acesso ao superior.

A concorrência em vestibulares é feroz: Biomedicina na UFPR teve 261,3 candidatos por

vaga, e Medicina na UEM, 258, segundo dados do SiSU. Pedagogia na UFRA registrou 215,2, mostrando disputa em áreas essenciais. Escolher com base em empregabilidade é crucial para sucesso profissional.

Para 2026, tendências apontam para continuidade em saúde, tecnologia e gestão, com modelos híbridos ganhando força. Estudantes devem considerar impacto social e inovação ao optar por cursos.

GRANDES SONHOS REALIZADOS EM PEQUENAS PARCELAS

PARCELAS A PARTIR DE R\$ 8,00 POR DIA!

- NÃO PAGUE JUROS
- PREÇOS QUE CABEM NO SEU BOLSO

62 3607-7332 62 98269-1933

AV. ANHANGUERA, 3559 - SETOR LESTE UNIVERSITÁRIO, GOIÂNIA - GO, 74610-010

CONSORCIO CICAL

ATACADÃO DAS LENTES

LABORATÓRIO PRÓPRIO

Qualidade com o Menor Preço

- ÓCULOS SOLARES
- LENTE PARA ÓCULOS
- LENTE DE CONTATO
- ARMAÇÕES PARA ÓCULOS

PREÇO DE ATACADO

VISA

(62) 3945-1950 / 99244-2975 / 98270-4676

Av. Anhanguera nº 5110, Sl. 302, Ed. Moacir Teles, Goiânia/GO (ao lado da Praça do Bandeirante / Prédio do Banco Santander)



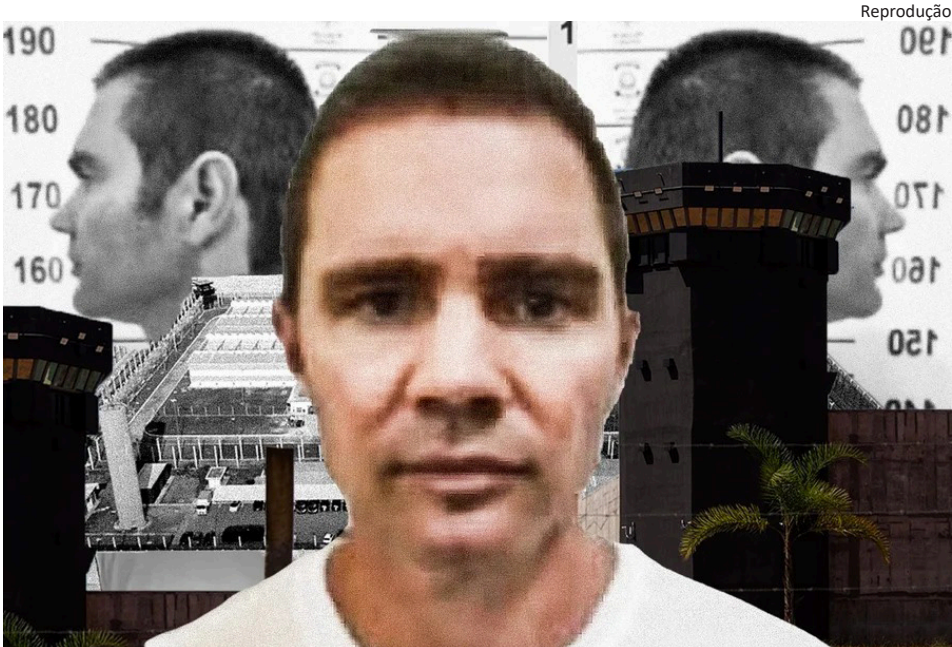
Para delação, Vorcaro é transferido à Superintendência da PF em Brasília

REDAÇÃO

O banqueiro Daniel Vorcaro, proprietário do Banco Master, foi transferido nesta quinta-feira (19) de helicóptero da Penitenciária Federal de Brasília para a superintendência da Polícia Federal, também na capital federal. A mudança ocorreu à noite e marca um avanço nas investigações sobre fraudes financeiras.

A transferência foi autorizada pelo ministro André Mendonça, relator das investigações no Supremo Tribunal Federal (STF), que acompanha de perto os desdobramentos do caso envolvendo o Banco Master. Essa decisão facilita o contato direto entre investigadores e o preso.

Essa mudança de local de prisão representa o primeiro passo nas tratativas para um possível acordo de delação premiada com os delegados



Reprodução

da Polícia Federal responsáveis pela operação. As negociações visam obter revelações sobre os envolvidos nas irregularidades.

Com Vorcaro agora na superintendência, a PF ganha acesso facilitado ao banqueiro e a seus advogados, sem as rigorosas

barreiras de segurança da penitenciária federal, classificada como presídio de máxima segurança. Isso agiliza os interrogatórios e discussões contratuais.

O banqueiro ficará detido na mesma sala que abrigou o ex-presidente Jair Bolsona-

ro antes de sua transferência para a Papudinha, em Brasília. Essa coincidência destaca a relevância do espaço para custódia de figuras de alto perfil nas investigações federais.

Os próximos passos das negociações para a delação

premiada serão conduzidos em sigilo absoluto, conforme compromisso de confidencialidade assinado por Vorcaro com a Polícia Federal. Essa cláusula protege as informações sensíveis durante o processo.

Na semana passada, após o STF formar maioria para manter sua prisão preventiva, Vorcaro optou por trocar de advogado e começou a considerar delatar políticos e juízes com quem manteve relações pessoais nos últimos anos.

Vorcaro foi preso novamente no dia 4 de março, na terceira fase da Operação Compliance Zero, que apura fraudes financeiras no Banco Master e uma tentativa de aquisição pelo Banco Regional de Brasília (BRB), ligado ao Governo do Distrito Federal.

O ministro Mendonça decretou a prisão após a PF apresentar novos elementos probatórios, indicando que Vorcaro ordenou diretamente

a intimidação de jornalistas, ex-funcionários e empresários para obstruir as investigações em curso.

Além disso, os dados revelaram que o banqueiro teve acesso antecipado ao conteúdo das apurações policiais, o que reforçou a necessidade de sua custódia em regime mais controlado para preservar a integridade da operação Compliance Zero.

A defesa de Vorcaro reuniu-se recentemente com o ministro Mendonça em meio às discussões sobre a possível delação, demonstrando movimentações intensas para formalizar o acordo que poderia trazer revelações impactantes sobre o esquema de fraudes.

A troca de advogado por Vorcaro foi interpretada como um indício claro de que o banqueiro busca firmar delação premiada, o que pode alterar o rumo das investigações sobre corrupção e irregularidades no setor financeiro nacional.

Câmara aprova projeto que tipifica homicídio vicário e pena de 40 anos

A Câmara dos Deputados aprovou projeto de lei que inclui no Código Penal o crime de homicídio vicário, definido quando filhos ou outros familiares são assassinados para atingir emocionalmente uma mulher em contexto de violência doméstica. A pena prevista vai de 20 a 40 anos de reclusão.

De autoria das deputadas Laura Carneiro, Fernanda Melchionna e Maria do Rosário, o projeto foi aprovado com alterações da relatora Silvyne Alves, todas da Câmara dos Deputados. O texto considera homicídio vicário o crime cometido contra descendente, ascendente, dependente, enteado ou pessoa sob responsabilidade direta da mulher.

O caso ganhou ainda mais relevância após o episódio em Itumbiara, Goiás, em que o então secretário de governo Thales Machado matou os próprios filhos e, em seguida, tirou a própria vida, chocando o país. O crime teria sido cometido para causar sofrimento à mãe das crianças.

O projeto estabelece aumento de pena de um terço



Reprodução

até a metade em situações específicas, como crimes praticados na presença da mulher, contra crianças, adolescentes, idosos ou pessoas com deficiência. Também haverá agravante quando o homicídio ocorrer em descumprimento de medida protetiva de urgência.

A proposta ainda classifica o homicídio vicário como crime hediondo, o que impede concessão de anistia, indulto, graça ou fiança ao condenado. Nesses casos, o cumprimento da pena em regime fechado também é mais longo

antes de eventual progressão.

Especialistas e parlamentares avaliam que a nova tipificação aumenta a visibilidade da violência vicária, considerada uma das faces mais cruéis e ainda subnotificadas da violência doméstica no Brasil. Ao atacar filhos ou dependentes, o agressor amplia o sofrimento psicológico da mulher e tenta mantê-la sob controle.

O texto aprovado pela Câmara agora segue para análise do Senado, onde poderá ser confirmado ou receber ajustes antes de eventual sanção presidencial.

Dario Durigan assume Fazenda após saída de Fernando Haddad

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva confirmou Dario Durigan como novo ministro da Fazenda, substituindo Fernando Haddad. O anúncio ocorreu durante a 17ª Caravana Federativa, no Expo Center Norte, em São Paulo, nesta quinta-feira (19). Lula pediu que Durigan se levantasse, destacando que o público cobrará dele as demandas econômicas.

Dario Carnevalli Durigan, de 41 anos, é formado em Direito pela USP e iniciou a carreira pública em 2009 como procurador na universidade. Antes, atuou no escritório Pinheiro Neto por dois anos. Posteriormente, trabalhou na Advocacia-Geral da União (AGU), em gestão e gabinete, além da subchefia jurídica da Casa Civil no governo Dilma Rousseff, de 2011 a 2015.

Em 2016, Durigan foi assessor especial de Haddad na prefeitura de São Paulo, fortalecendo laços profissionais. Retornou à AGU em 2017, fundando o Núcleo de Arbitragem. Ingressou no governo Lula em junho de 2023 como secretário-executivo



Reprodução

da Fazenda, sucedendo Gabriel Galípolo, atual presidente do Banco Central.

Antes da Esplanada, Durigan dirigiu Políticas Públicas no WhatsApp de 2020 a 2023. Atualmente, preside o Conselho de Administração do Banco do Brasil.

Haddad deixa o cargo para disputar o governo de São Paulo nas eleições de 2026, marcando transição na equipe econômica. Lula elogiou o antecessor por aprovar a reforma tributária, parada há 40 anos, chamando-o de o mais exitoso na história do cargo.

Durigan assumirá de-

safios como coordenar a economia durante a campanha presidencial de Lula, enfrentando embates oposicionistas e fake news. Temas como fim da jornada 6x1 e IR sobre lucros entram na pauta, além de revisão de benefícios sociais e reforma de encargos trabalhistas.

Recentemente, Durigan sugeriu zerar ICMS sobre importação de diesel para conter alta de preços, com União arcando metade do custo (R\$ 1,5 bilhão/mês até maio). Reforçou meta de superávit primário de 0,25% do PIB em 2026, melhor resultado fiscal em década.



Veículos

MERIVA JOY 2007/2007 1.4 flex cinza completa R\$21.900,00 (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S-10 cab. dupla vantagem 2.4 2008/2009 preta completa R\$37.900,00 F: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SPIN Acessível 14/14 completa, carro e permissão F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

GOL G4 2013/2013 1.0 branco, 2 pts completo R\$17.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SANDERO 2013/ 2014 1.0 flex prata completo com 27000km rodados R\$28.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

HYUNDAI/I 30 2010/2010 2.0 gasolina automático preto com teto solar completo R\$37.500,00 (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

COROLLA XEI automático preto completo 2010/2011 flex R\$ 52.900,00 F: 3512-2588

UNO MILLE 2009/2010 1.0 flex cinza vidro, trava elétrica, alarme F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

ASTRA 01/01 prata gl 1.8 hatch completo pneus novos conservado só R\$12.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

ASTRA 07/07 prata hatch 2.0 vantagem com pleto R\$23.500,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 10/11 preta rodio 2.4 flex completa pneus novos só R\$45.900,00 F:3213-4848 whatsapp: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

COBALT 12/13 branco 1.4 ltz só 20 mil km seminovo R\$35.800,00 F:3213-4848 whatsapp: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

SPIN 12/13 prata 1.8 ltz automática 7lugares revisada só R\$42.800,00 F:3213-4848 whatsapp: (62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 09/10 PRATA 2.8 DIESEL COLINA COMPLETA R\$51.900,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

S10 10/10 preta 2.4 flex executive pneus novos R\$48.900,00 F:3213-4848 whatsapp: 8438-7649

XSARA picasso 08/08 preto 2.0 automático exlusive conservado R\$26.800,00 F: 3213-4848 whatsapp:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

PUNTO 13/13 branco 1.4 attractive só 17 mil km seminovo completíssimo R\$36.990,00 F:3213-4848 whatsapp:(62) 99988-3838

PUNTO 09/10 preto 1.4 elx completo pneus novos conservado só R\$25.500,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

STRADA 11/12 branca cs 1.4 fire completa só R\$26.900,00 F:(62) 3280-8411/ (62) 99988-3838

LINEA 13/13 preto 1.8 essence 30 mil km semi: F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FIORINO 14/14 branca completa só 20 mil km seminova R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ESCORT 98/98 gl 1.8 ze-tac apenas R\$5.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT 06/07 preta 1.6 xlt completa R\$22.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RANGER 13/14 prata 2.2 diesel 4x4 xl 150cv único dono R\$72.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT 11/12 vermelha 1.6 freestyle completa só R\$36.300,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RANGER 04/05 prata 2.8 xlt diesel completa pneus novos R\$36.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT Nova 13/14 Branca 1.6 Freestyle Com pletíssima Semi nova R\$54.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA CIVIC 03/03 preto 1.7 lx completo + couro R\$15.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HB20 12/13 prata 1.0 comfort seminovo 20 mil km + rodas 17 + multimídia R\$35.990,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA XRE 13/14 azul 300cc seminova R\$12.800,00 F:3213-48 48 whatsapp: 9915-3466

HONDA CITY 09/10 cinza 1.5 ex automático conservado R\$ 40.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HONDA NEW CIVIC 08/08 cinza 1.8 lxs automático R\$34.500,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NEW CIVIC 07/07 prata 1.8 lxs automático + couro R\$37.900,00 F:F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN FRONTIER 14/14 prata 2.5 platinum diesel top automática revisada só R\$99.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN TIIDA 08/08 preto 1.8 sl automático + teto solar + couro pneus novos só R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KIA SORENTO 10/11 prata 2.4 ex automático 7 lugares revisado ip va pago R\$ 66.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN FRONTIER 09/10 prata 2.5 le diesel 4x2 completa só R\$61.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANTANA 96/97 Prata 2000 C/ Ar + Dh R\$8.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

NISSAN FRONTIER 14/14 prata 2.5 platinum diesel top automática revisada só R\$99.500,00 F:3280-8411

NISSAN TIIDA 08/08 preto 1.8 sl automático + teto solar + couro pneus novos só R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KIA CERATO 11/11 branco 1.6 ex3 automático seminovo pneus novos R\$40.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/12 bege 1.0 authentique básico pneus novos 37 mil Km R\$20.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX 12/12 preta 3.0 diesel srv automática 4x4 único dono revisada R\$105.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT DUSTER 13/14 prata 1.6 expression apenas R\$32.800,00 URGENTE! F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamique pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

UNO MILLE 2009/2010 1.0 flex cinza vidro, trava elétrica, alarme F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 08/09 preto 1.6 privilege completo + couro só R\$17.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

TOYOTA HILUX 10/11 preta 3.0 diesel srv automática 4x4 pneus novos R\$88.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX 07/07 vinho 3.0 automática diesel srv 4x4 R\$77.990,00 F:3213-4848 whatsapp:8438-7649

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

NOVO COROLLA 14/15 prata 2.0 xei automático seminovo 20 mil km revisado R\$79.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

VOYAGE 14/15 branco 1.6 highline seminovo 11 mil km completi ssimo R\$44.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 07/07 preto 1.8 xli completo + couro + multimídia R\$28.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srv 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

S10 Pick-up LT 2.4 f.p.wer 4X2 cam. simples 2012/13 completa F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 preto 1.0 completo R\$21.900,00 F:3213-4848

FIAT PALIO WEEKEND ELX 1.4 Flex 2010/2010 R\$25.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 08/09 preto 1.8 xei completo + couro manual R\$40.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srv 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

SANDERO 08/09 preto 1.6 privilege completo + couro só R\$17.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

TOYOTA HILUX 10/11 preta 3.0 diesel srv automática 4x4 pneus novos R\$88.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX 07/07 vinho 3.0 automática diesel srv 4x4 R\$77.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SANDERO 12/13 prata 1.6 stepway automático única dona 20 mil km pneus novos R\$37.800,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

NOVO COROLLA 14/15 prata 2.0 xei automático seminovo 20 mil km revisado R\$79.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

VOYAGE 14/15 branco 1.6 highline seminovo 11 mil km completi ssimo R\$44.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 07/07 preto 1.8 xli completo + couro + multimídia R\$28.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

S10 Pick-up LT 2.4 f.p.wer 4X2 cam. simples 2012/13 completa F: 99988-3838

GOL 10/11 g5 preto 1.0 completo R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

FIAT PALIO WEEKEND ELX 1.4 Flex 2010/2010 R\$25.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 08/09 preto 1.8 xei completo + couro 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srv 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamique pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

GOL 02/02 g3 cinza 1.0 power c/ dh só R\$ 12.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PARATI 99/00 gl 1.6 ap c/ dh + rodas + pneus novos R\$16.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

AMAROK 13/13 prata 2.0 diesel 4x4 manual completa só R\$64.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

POLO 08/09 preto 1.6 sedan completo conservado R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 13/14 g6 branco 1.0 track completíssimo único dono R\$33.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srv 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

HILUX SW4 14/15 branca seminova 3.0 diesel automática 4x4 srv 7 lugares 20mil km R\$173.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

SAVEIRO 12/13 ce prata 1.6 cross completíssima pneus novos R\$35.500,00 F: 3280-8411 whatsapp: (62) 99988-3838

RENAULT FLUENCE 11/12 preto 2.0 dynamique pneus novos R\$43.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 02/02 g3 cinza 1.0 power c/ dh só R\$ 12.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PARATI 99/00 gl 1.6 ap c/ dh + rodas + pneus novos R\$16.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

AMAROK 13/13 prata 2.0 diesel 4x4 manual completa só R\$64.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 prata 1.0 completo R\$23.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

POLO 08/09 preto 1.6 sedan completo conservado R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 13/14 g6 branco 1.0 track completíssimo único dono R\$33.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som nas portas R\$18.800,00 F: 99988-3838

FOX 12/13 prata 1.6 completo seminovo apenas R\$29.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 06/06 g4 1.0 copa c/ dh só R\$15.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KOMBI 13/14 standard 1.4 flex 9 luga res R\$34.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

KOMBI 08/08 std 1.4 flex só R\$25.500,00 F:3213-4848 whatsapp: 8220-6898

JETTA 2011/12 Valor R\$: 50.000,00 Fone:(62) 32 59-0040

VECTRA CD 2000/2000 Valor R\$: 18.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 prata 1.0 completo R\$23.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

S-10 2007/08 Valor R\$: 33.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

COROLLA 2011/12 Valor R\$: 57.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PAJERO 2010/11 Valor R\$: 88.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PICANTO 2011/12 Valor R\$: 29.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PAJERO TR4 2012/2011 Valor R\$:55.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

PUNTO ESSENCE 2010/11 Valor R\$: 30.000,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

ECOSPORT 06/07 preta 1.6 xlt completa R\$22.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

RANGER 13/14 prata 2.2 diesel 4x4 xl 150cv único dono R\$72.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 10/11 g5 prata 1.0 completo R\$23.800,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

POLO 08/09 preto 1.6 sedan completo conservado R\$26.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 13/14 g6 branco 1.0 track completíssimo único dono R\$33.500,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 12/13 g4 prata 1.0 c/ ar seminovo só R\$21.900,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

SAVEIRO 11/12 cs 1.6 prata completa só R\$25.990,00 F: 3280-8411 whatsapp:(62) 99988-3838

GOL 07/08 G4 vermelho 1.0 c/ rodas 18 + som nas portas R\$18.800,00 F: 99988-3838

Com gol de Anselmo, Goiás vence e avança na Copa do Brasil

REDAÇÃO

Goiás confirmou o bom momento na temporada ao vencer o Maringá por 1 a 0, fora de casa, e garantir vaga na quinta fase da Copa do Brasil, resultado que reforça a confiança do elenco esmeraldino na sequência do ano.

O jogo no Estádio Willie Davids começou com o Maringá tentando se impor diante da torcida, adiantando as linhas e pressionando a saída de bola do Goiás, que apostou na paciência e na troca de passes para esfriar o ímpeto inicial dos paranaenses.

Com o passar dos minutos, o Goiás ajustou a marcação no meio-campo e passou a controlar mais a posse, explorando principalmente as jogadas pelos lados, enquanto o Maringá recuava ligeiramente e buscava responder em contra-ataques rápidos, aproveitando eventuais espaços deixados pela defesa visitante.

O gol esmeraldino nasceu de uma construção trabalhada desde o campo defensivo, com boa circulação de bola até a abertura pela ponta, cruzamento



Reprodução

preciso para a área e finalização eficiente, coroando a postura madura da equipe goiana, que não se desesperei em momento algum.

Depois de abrir o placar, o Goiás demonstrou controle emocional, alternando momentos de marcação alta com linhas mais baixas, administrando a vantagem sem abdi-

car totalmente do ataque, enquanto o Maringá aumentava o volume ofensivo e se lançava à frente em busca do empate.

O sistema defensivo esmeraldino se destacou ao neutralizar as principais investidas do time paranaense, com boa proteção à área e eficácia nas bolas aéreas, obrigando o Maringá a

tentar finalizações de média distância, que quase sempre pararam nas defesas seguras do goleiro goiano.

No aspecto tático, o treinador do Goiás conseguiu leitura precisa da partida, realizando substituições pontuais para fortalecer o meio-campo e renovar o fôlego pelos lados, mantendo

a equipe compacta, reduzindo espaços entre setores e dificultando a criação de jogadas do adversário.

A classificação representa mais que apenas a vaga esportiva, pois garante também importante incremento financeiro ao Goiás, que já havia acumulado premiações nas fases anteriores e agora soma novo valor significativo, reforçando o planejamento do clube para a temporada.

Dentro do contexto da Copa do Brasil, o resultado coloca o Goiás entre as equipes que seguem vivas em uma competição de formato eliminatório exigente, na qual qualquer erro pode ser fatal, aumentando a visibilidade do elenco e a responsabilidade para os próximos confrontos decisivos.

Para o torcedor esmeraldino, a vitória reforça a sensação de orgulho e expectativa, já que o time soma bons resultados em 2026 e mostra regularidade tanto nos mata-matas quanto nas competições regionais, alimentando o sonho de uma temporada histórica em várias frentes.

Vila Nova demite Umberto Louzer após eliminação na Copa do Brasil

O Vila Nova Futebol Clube anunciou a demissão do técnico Umberto Louzer logo após a eliminação na Copa do Brasil. O time colorado foi derrotado nos pênaltis pelo Confiança, em pleno Serra Dourada, na noite desta quarta-feira. A decisão da diretoria reflete a insatisfação com o desempenho recente do Tigrão.

Um começo promissor na temporada deu lugar a uma queda acentuada de rendimento nas fases decisivas. No Campeonato Goiano, o Vila Nova parou nas semifinais, eliminado pelo Atlético Goianiense. A sequência de tropeços culminou na saída precoce da competição nacional.

Na Copa do Brasil, o clube avançou até a quarta fase, mas sem conquistar uma única vitória. Foram três empates em sequência: contra equipes menores nas rodadas iniciais. O jogo de volta contra o Confiança terminou 0 a 0 no tempo normal, decidindo nos pênaltis.

Ao todo, Umberto Louzer comandou o Vila Nova em 24 partidas durante sua passagem pelo clube. Registrou oito vitórias, onze empates e cinco derrotas no período completo. O aproveitamento geral ficou em 48,6%, número considerado insuficiente pela diretoria.

Nesta temporada de 2026, o treinador dirigiu o time em 14 jogos disputados. Obteve sete triunfos, quatro igualdades e três reveses nesse intervalo. O ataque marcou 23 gols, enquanto a defesa sofreu 13 tentos adversários.

Um dado alarmante é a seca de vitórias que assola o Vila Nova há semanas. O último triunfo ocorreu em 12 de fevereiro, na ida das quartas do Goianão, por 2 a 0 sobre o Anápolis, fora de casa.

Com a demissão, o foco do Vila Nova agora se volta integralmente para a Série B do Campeonato Brasileiro. A estreia na competição nacional é o grande objetivo do ano para o Tigrão.

A saída de Louzer marca um momento de turbulência no clube goiano, que precisa de reabilitação imediata. Fãs e torcedores esperam por reforços e mudanças táticas urgentes. O OBA deve receber um novo técnico.

Diálogo entre clubes e CBF abre caminho para nova liga nacional

A CBF convocou todos os 40 clubes das Séries A e B para uma reunião no início de abril, na sede da confederação, no Rio de Janeiro, com o objetivo de debater a criação de uma liga única que possa substituir o atual modelo do Campeonato Brasileiro em um futuro próximo.

Os debates ainda estão em fase inicial, mas há consenso entre as partes de que é necessário um ambiente de diálogo mais maduro, especialmente após o Flamengo reduzir o tom de suas críticas internas à Libra e a FFU passar a buscar aproximação com a CBF, rompendo com a lógica de antagonismo que marcou os últimos anos.

A FFU anunciou a criação de um comitê de negociação com o objetivo de dialogar de forma mais articulada com a CBF e a Libra, reforçando que é preciso superar o cenário de dois blocos comer-



Reprodução

ciais separados, que limita a capacidade de crescimento coletivo do futebol brasileiro e atração de investidores.

Por outro lado, membros da Libra se reuniram na sede do Flamengo, no Rio, e deixaram o encontro com disposição positiva, apontando que o alinhamento interno

entre seus clubes direciona as conversas para a construção de uma liga nacional em conjunto com CBF e FFU.

Ainda existe uma série de divergências entre Libra e FFU, sobretudo em relação à distribuição de recursos, à governança e ao modelo de negócios, mas há consenso

de que a criação de uma liga nacional só será viável se houver um acordo mínimo entre os principais grupos de clubes e a própria CBF.

Cartolas das Séries A e B reconhecem que, sem a participação efetiva da CBF nas discussões, será difícil consolidar uma liga unificada, pois

a confederação detém amplo poder sobre calendário, regras, competições nacionais e parte da estrutura institucional do futebol brasileiro.

A formação de uma liga nacional é um projeto de longa duração desejado por dirigentes de alguns dos principais clubes do país, que já chegaram perto de assinar um memorando de entendimento no ano passado, mas não concluíram o acordo por causa de desentendimentos internos e de disputa de interesses.

Libra e FFU assumiram, desde 2025, a responsabilidade de negociar os direitos de transmissão dos jogos como mandantes dos clubes filiados, adotando modelos diferentes: a Libra firmou contrato com o Grupo Globo, enquanto a FFU fragmentou os direitos entre Globos, Record, Amazon Prime Video e YouTube, por meio da plataforma CazéTV.



Canetas emagrecedoras da Índia que mudará o combate global à obesidade

REDAÇÃO

A Índia está prestes a revolucionar o combate à obesidade com a expiração da patente da semaglutida em 20 de março de 2026. Essa molécula ativa os medicamentos Ozempic e Wegovy, da Novo Nordisk, usados para diabetes e perda de peso. Cerca de 50 versões genéricas indianas entrarão no mercado, prometendo preços até pela metade.

Originalmente desenvolvido para tratar diabetes tipo 2, o Ozempic ganhou fama mundial por causar perda de peso significativa em pacientes. O Wegovy, versão específica para obesidade, pertence à classe dos agonistas do receptor GLP-1. Esses fármacos imitam hormônios que regulam apetite e glicemia no sangue.

Na Índia, os preços atuais são elevados: Ozempic custa entre 8.800 e 11.000 rúpias indianas por mês, cerca de R\$ 500 a R\$ 630. Já o Wegovy varia de 10.000 a 16.000 rúpias, equivalente a R\$ 560 a R\$ 900. Especialistas preveem

queda para 3.000 a 5.000 rúpias com a concorrência.

O mercado indiano de antiobesidade explodiu, passando de US\$ 16 milhões em 2021 para US\$ 100 milhões atualmente. O lançamento do Rybelsus, versão oral da semaglutida em 2022, acelerou a demanda.

Fatores como urbanização e dietas ricas em carboidratos impulsionam o sobrepeso.

A Índia registra mais de 77 milhões de diabéticos tipo 2 e uma das maiores populações obesas do mundo. Hábitos sedentários e alimentação inadequada agravam o problema em áreas urbanas.

Médicos bariátricos veem nos genéricos chance de ampliar o acesso ao tratamento.

Muffazal Lakdawala, cirurgião de Mumbai, destaca que os injetáveis GLP-1 eram caros e raros até agora. O Rybelsus era a única opção acessível. Com genéricos, mais indianos com diabetes

e obesidade poderão tratar essas condições crônicas.

A indústria farmacêutica indiana é potência global em genéricos baratos, exportando para 200 países. Ela atende metade da demanda africana, 40% dos EUA e 25% do Reino Unido. Há 20 anos, reduziu preços de antirretrovirais

contra HIV em nações pobres.

Namit Joshi, do Conselho de Exportações Farmacêuticas da Índia, prevê mercado de US\$ 10 bilhões nos EUA. O comércio indiano de genéricos soma US\$ 26,46 bilhões anuais, com os EUA como principal destino. Obesidade crescente impulsiona essa expansão.

Médicos alertam para expectativas irreais influenciadas por redes sociais e celebridades. Rahul Baxi, diabetologista de Mumbai, enfatiza seleção de pacientes além do IMC, considerando diabetes e colesterol. Estilo de vida saudável é essencial para sucesso duradouro.

Perda de peso rápida pode causar flacidez facial e corporal, exigindo doses graduais e foco em proteínas e exercícios. Interromper o medicamento reverte resultados, com apetite voraz retornando. Uso contínuo é necessário para manutenção.

Preocupa o uso indevido por treinadores e clínicas estéticas, com prescrições irregulares e pacotes para eventos. Farmácias online oferecem sem supervisão adequada.



DIÁRIO DO ESTADO

Líder em publicações legais no Brasil

Publicações em jornal de grande circulação, Diário Oficial do Estado e Diário Oficial da União

(62) 3434-5546



Sorteio

O Buri Shopping lança campanha para clientes do programa Tem Vantagem com sorteio de ingressos para o festival No Pelo 360. A ação acontece de 19 de março a 18 de abril, ou enquanto durarem os ingressos. A cada R\$ 200 em compras com CPF na nota, o cliente participa da roleta promocional. O show, idealizado por Hugo & Guilherme, será no dia 18 de abril no Estádio Serra Dourada. A participação é limitada a uma por CPF e exclusiva para membros do programa.

Moldura

A Moldura Minuto Goiânia inaugura nova sede no Setor Marista em 2 de abril, celebrando 17 anos com foco em arte, arquitetura e decoração. O espaço abre com duas exposições, incluindo obras de Antônio Poteiro e fotografias de Danilo Gouveia e Eros Heródoto. Para celebrar este momento, terá um coquetel no dia 31 de março, das 17h30 às 20h30.

Buteco

A 26ª edição do Comida di Buteco acontece de 10 de abril a 10 de maio, com 49 bares participantes em Goiás. O público poderá experimentar petiscos inéditos a preço fixo de R\$ 40 e votar no melhor buteco. Criado em 2000, o concurso valoriza a cozinha de raiz e já se consolidou como movimento gastronômico nacional.

Sarau

O Esparta Arte e Cultura recebe, neste sábado (21), mais uma edição do Sarau na Lua, com microfone aberto e entrada gratuita. O evento da Cia Corpo na Contramão encerra o projeto “Todos os Sentidos” e marca o lançamento de um documentário sobre a mostra.

COLUNA DO FAUSI

colunadofausi@gmail.com



Arquivo pessoal



Drag Show

O Downtown Pub recebe, neste domingo (22), o Drag Show Especial de 1 Ano, celebrando a cena drag com 12 artistas locais. O evento reúne performances de música, dança e humor, marcando a consolidação do projeto na cultura goiana.

Sucesso

O mercado automotivo brasileiro avança com SUVs e veículos eletrificados — que já representam 43,1% dos emplacamentos — com destaque para Goiânia e o sucesso do Jaecoo 7 no país, refletindo a mudança no perfil do consumidor.

Andre Cywinski



Celebrando o protagonismo feminino, nomes de destaque da cena goiana se reuniram para um almoço especial em homenagem às mulheres que fazem a diferença no Estado, realizado pela Revista Stile. Entre as presenças, a executiva comercial do Green Palace, Lara Evangelista, ao lado de Rafaella Clemonex, Clau Saad, da jornalista Cris Ribeiro e da psicóloga Rosa Donzelli, que brindaram conquistas, conexões e o fortalecimento do papel feminino em Goiás

Fausi Humberto



À frente de uma das operações mais movimentadas do fim de semana, Cássia Resende e Paul Soares comandam a badalada Vila GP, instalada na FGR Incorporações, ao lado do complexo assinado por Oscar Niemeyer. O espaço, que segue até domingo (22), virou point gastronômico para quem circula rumo ao autódromo durante o MotoGP, reunindo boa música, drinks e sabores em clima de alta velocidade

ZONA FRANCA

O Boticário lidera o mercado de hidratantes acetinados no Brasil, impulsionado pela linha Lily e produção em larga escala que chega a 100 unidades por minuto.

A dupla Mattão & Monteiro lança o projeto “Os Últimos Românticos”, que mistura tradição e modernidade, com o single “S de Saudade” chegando às plataformas.

O Museu Goiano Zoroastro Artiaga recebe até 17 de maio a mostra “Manarairama”, reunindo 24 artistas após restauro promovido pelo Governo de Goiás.

Paradise: ficção científica em mundo pós apocalíptico

REDAÇÃO

A série de ficção científica Paradise, criada por Dan Fogelman para o Hulu, foi renovada para sua terceira temporada pouco antes do fim da segunda, que termina em março de 2026. A produção, um sucesso de audiência no Disney+, mistura thriller político, drama apocalíptico e mistério em ambiente fechado. Os fãs aguardam ansiosamente as novas revelações em um universo pós-apocalíptico repleto de suspense. Ambientada em um bunker subterrâneo gigante no Colorado, três anos após um evento do juízo final global, Paradise segue Xavier Collins, agente do Serviço Secreto interpretado por Sterling K. Brown. Ele investiga o assassinato do presidente Cal Bradford dentro da instalação de elite. Na primeira temporada, a ação se concentra quase inteiramente no interior da cidade-bunker, construída pela engenheira vivida por Julianne Nicholson para abrigar os mais ricos. Temas



Reprodução

como desigualdade social, poder e riqueza são abordados em meio ao colapso causado por mudanças climáticas e desastres simultâneos. A segunda temporada expande o escopo narrativo, com Xavier saindo do bunker em busca de sua esposa Terry, enfrentando a superfície devastada. Novos personagens como Annie, interpretada por Shailene Woodley, e Link, por Thomas Doherty, sobrevivem há três anos sem proteção subterrâ-

nea. Isso cria conflitos entre o mundo de cima e o subterrâneo privilegiado. O elenco estelar inclui Julianne Nicholson, Sarah Shahi, Nicole Brydon Bloom, Krys Marshall, Erika Okuma, Aliyah Mastin, Percy Daggs IV e James Marsden. Sterling K. Brown brilha como o protagonista Xavier, sob suspeita pelo crime presidencial. A química entre os atores eleva o suspense e as reviravoltas emocionais da série. Paradise destaca-se por

sua mecânica de suspense de longo prazo, revelando o universo de forma gradual e estratificada, sem dumps informativos. Produzida pela 20th Television, a série original do Hulu consolida-se como uma das mais assistidas no Disney+. Novos episódios prometem episódios semanais às segundas-feiras. O roteirista Jon Hoburg indicou que a terceira temporada pode ser a última, alinhando-se ao plano original de três temporadas.

Reprodução



Labubus, bonecos que viralizaram, vão ganhar filme com atores e animação

Os bonequinhos de pelúcia Labubu, populares como enfeites de bolsas, vão ganhar um longa-metragem pela Pop Mart e Sony Pictures. O filme mistura atores reais com animação computadorizada e está em fase inicial de desenvolvimento, anunciado em Paris. A febre global transformou os Labubus em ícones colecionáveis. Paul King, diretor de sucessos como “Wonka” e “Paddington”, comandará o projeto, também atuando como coprodutor. Ele desenvolverá o roteiro ao lado de Steven Levenson, conhecido por “Dear Evan Hansen” e “Tick, Tick... Boom!”. Nenhuma data de estreia ou elenco foi revelada até o momento.

Criados há mais de uma década pelo artista de Hong Kong Kasing Lung, os Labubus inspiram-se na mitologia nórdica como elfos da floresta. Fazem parte da série “Os Monstros”, com personagens fantásticos cheios de dentes afiados e visual excêntrico. Lung será o produtor executivo do filme. Os Labubus impulsionaram a Pop Mart a um valuation de quase US\$ 40 bilhões, superando gigantes como a Mattel, fabricante da Barbie. A empresa expandiu para um parque temático em Pequim e lucrou com edições limitadas. Vendidos em caixas surpresa, incentivam compras impulsivas e um mercado secundário bilionário.

